

# RALLYE VIDREIRO

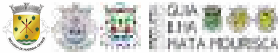
CENTRO DE PORTUGAL

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

11-12  
OUT.  
24



## ROAD BOOK 1 ETAPA



Alcobaca • Marinha da Guia  
Marinha Grande • Pombal



**RALLYE**  
**VIDREIRO**  
**CENTRO DE PORTUGAL**

**11-12**  
**OUT.**  
**24**

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

**ROAD BOOK**

**CADERNO**  
**DE**  
**ITINERÁRIO**

**ETAPA 1**

**11 de OUTUBRO de 2024**

# **RALLYE** **VIDREIRO** **CENTRO DE PORTUGAL**

**11-12**  
**OUT.**  
**24**

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

Este caderno de itinerário, foi elaborado por  
Clube Automóvel da Marinha Grande  
com um calculador de bordo "TERRATRIP 202 PLUS"

Foi tomado como referência a 242, entre os Kms. 15 e 19

Na estrada

No "Terratrip"

Km 15	0,00
Km 16	1,00
Km 17	1,00
Km 18	1,00
Km 19	0,99

# **RALLYE** **VIDREIRO** **CENTRO DE PORTUGAL**

**11-12**  
**OUT.**  
**24**

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

## **EXPLICA-SE**

1. Na coluna "**TOTAL**", os números apresentados significam a distância percorrida desde o **CH** anterior.

Na coluna "**PARCIAIS**" significam a distância entre cada figura.

2. Na coluna "**DIST.REGRE.**" os números apresentados significam a distância que falta atingir o **CH** seguinte.

3. Os números indicados na coluna "**INFORMAÇÃO**" são referentes aos marcos quilométricos, hectométricos e aos números das respectivas estradas.

IP - Itinerário Principal

IC - Itinerário Complementar

EN - Estrada Nacional

EM - Estrada Municipal

EF - Estrada Florestal

EL - Estrada de Ligação




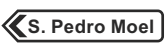







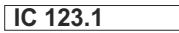

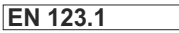







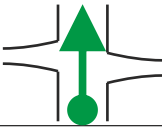



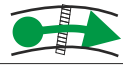



SE - Saída de Emergência

# RALLYE VIDREIRO

## CENTRO DE PORTUGAL

# 11-12 OUT. 24

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

Simbolo	Explicação	Simbolo	Explicação
	Controle Horário		Entrada de Cidade / Vila
	Partida de Prova de Classificação		Seguir a Direcção Follow the Direction
	Fim de Prova de Classificação		Direcção a não seguir
	Stop de Prova de Classificação		Pronto Socorro
<b>P.F.</b>	Parque Fechado		Unidade Combate incêndio
	Itinerário Principal		Ambulância
	Itinerário Complementar		Médico
	Estrada Nacional		Saída de Emergência
	Estrada Municipal		Reabastecimento
	Estrada Florestal		Marcação de Pneus
	Estrada de Ligação		Controle de Rádio
	Seguir a direcção		Parque de Assistência
	Ponte		Casa / Prédio
	Passagem de Nivel		Farol
	Ponto onde foi efetuada a medição		Igreja / Capela



## SEGURANÇA DOS CONCORRENTES

### INSTRUÇÕES A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE

(Artigo 19.19 e Anexo IV das Prescrições Gerais de Ralis da FIA)

(Artigo 19.19 das Prescrições Específicas de Ralis da FPAK)

- Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal “SOS” deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir; e se for o caso, a algum helicóptero da organização que esteja a prestar assistência.
- Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “SOS” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado, mas não estejam a exibir o sinal vermelho “SOS”, **deverá, sem qualquer excepção, parar de imediato** para lhes prestar assistência. Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar.
- O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo. A informação a prestar deve ser a seguinte:
  - nº do concorrente acidentado
  - se e quantos elementos da equipa ou espectadores estão feridos
  - localização do acidente, i.e. a figura mais próxima do Road Book ou a que km da Prova Especial se encontra a viatura acidentada
  - qualquer outra informação importante (fogo, necessidade de desencarceramento, etc.)
- Os carros que se lhe seguirem deverão deixar a estrada desimpedida para acesso de viaturas de emergência.
- Qualquer equipa que o possa efectuar, mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objecto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.
- Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal “OK” verde do caderno de itinerário (Road Book) deve ser claramente exibido, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir, bem como a qualquer helicóptero que tente prestar assistência.
- Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.
- Cada viatura Concorrente deve transportar um triângulo reflector, que em caso de paragem da viatura durante uma Prova Especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no mínimo 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os Condutores seguintes. Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma penalidade à discricção dos Comissários Desportivos.
- Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o carro esteja parado fora da estrada.
- Qualquer equipa que abandone o Rali, deve informar tão urgentemente quanto possível os Organizadores da prova (Telefone 969 891 572) e entregar a sua carta de controlo no Posto de Controlo mais próximo. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à discricção dos Comissários Desportivos.

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**



**RALLYE**  
**VIDREIRO**  
**CENTRO DE PORTUGAL**

**11-12**  
**OUT.**  
**24**

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

**ETAPA**

**SECÇÃO 1**

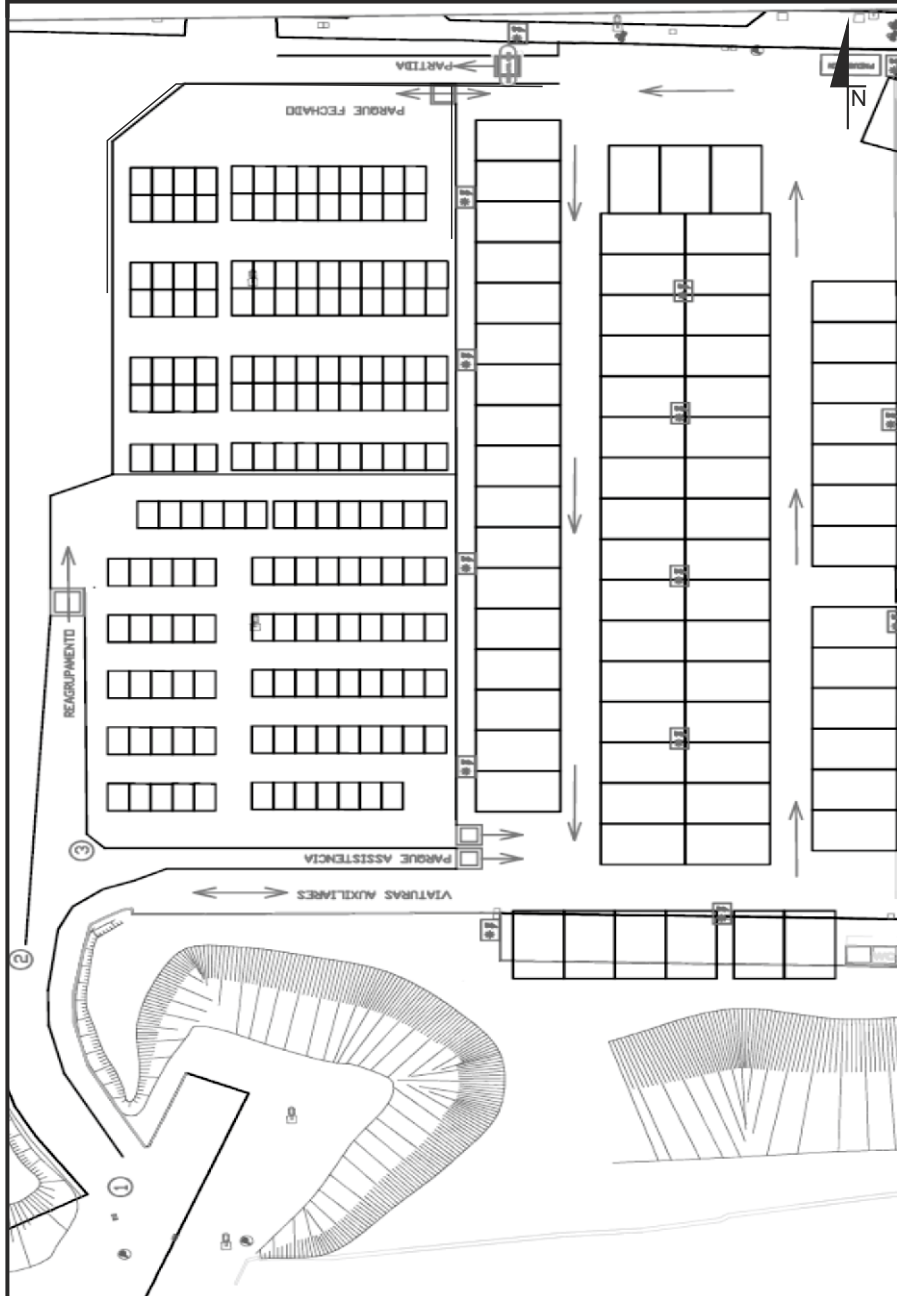
**ALCOBAÇA / MARINHA GRANDE**

**11 de OUTUBRO de 2024**

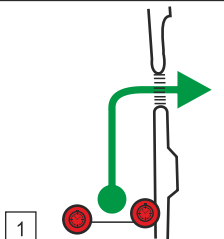

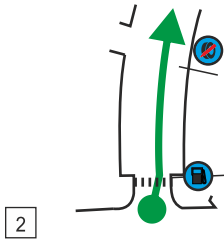


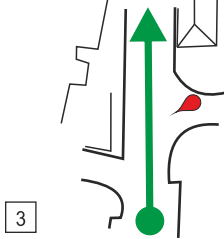
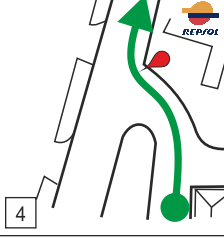

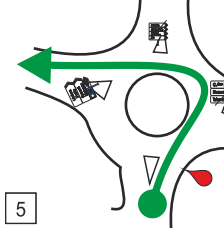






# ASSISTÊNCIA

# ALCOBAÇA



<b>CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye</b>	Distância <b>34,25 Kms.</b>	ETAPA	Página <b>9</b>
<b>CH 1 - S.Pedro de Moel</b>		SECÇÃO	
	Média <b>47,6 Km./h.</b>	Tempo <b>42 min.</b>	

Distância				Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00			34,25
			<p>39°32'57.08"N   8°58'26.29"W</p>	
0,06	0,06		 	34,19
			<p>39°32'58.19"N   8°58'25.49"W</p>	
0,19	0,13			34,06
			<p>39°32'58.70"N   8°58'20.11"W</p>	
0,30	0,11			33,95
			<p>39°32'58.74"N   8°58'15.83"W</p>	
0,56	0,26		   	33,69
			<p>39°32'55.81"N   8°58'05.65"W</p>	

Página <b>10</b>	<b>CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye</b>	Distância <b>34,25 Kms.</b>	<b>ETAPA 1</b>
	<b>CH 1 - S.Pedro de Moel</b>	Média <b>47,6 Km./h.</b>	<b>SECÇÃO 1</b>
			Tempo <b>42 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,82	0,26			33,43
2,13	1,31			32,12
3,01	0,88			31,24
4,46	1,45			29,79
4,88	0,42			29,37

Prox. Parcial **0,22**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

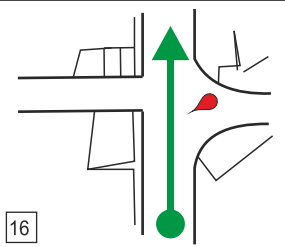
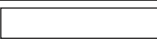

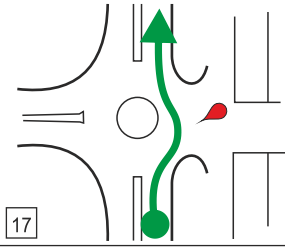




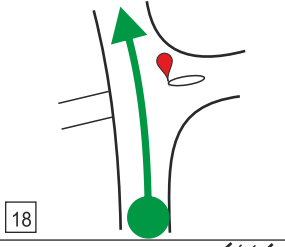



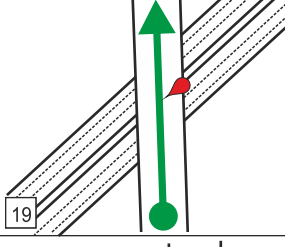


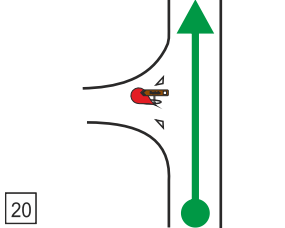



<b>CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye</b>	Distância <b>34,25 Kms.</b>	ETAPA	Página <b>11</b>
<b>CH 1 - S.Pedro de Moel</b>	Média <b>47,6 Km./h.</b>	SEÇÃO	
		Tempo <b>42 min.</b>	

Total	Parciais		Distância Regressiva
5,10	0,22	<p>11</p> <p>39°34'21.94"N   8°59'09.36"W</p>	29,15
5,65	0,55	<p>12</p> <p>39°34'34.02"N   8°58'55.31"W</p>	28,60
6,52	0,87	<p>13</p> <p>39°35'00.18"N   8°58'54.98"W</p>	27,73
6,60	0,08	<p>14</p> <p>39°35'02.88"N   8°58'54.91"W</p>	27,65
8,53	1,93	<p>15</p> <p>39°36'02.12"N   8°59'01.51"W</p>	25,72

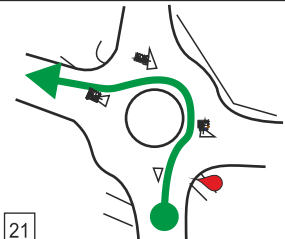
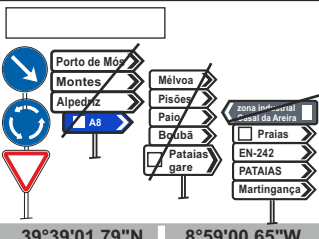
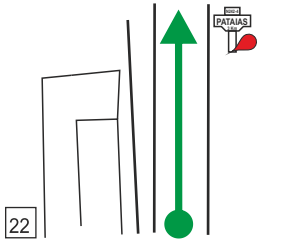
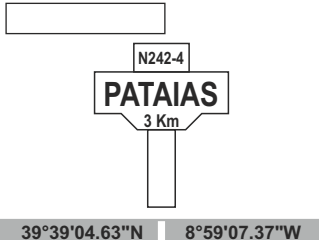
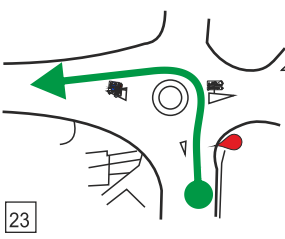
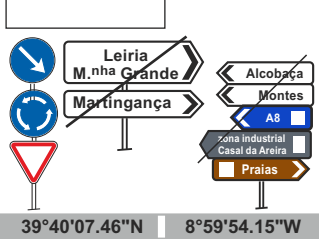
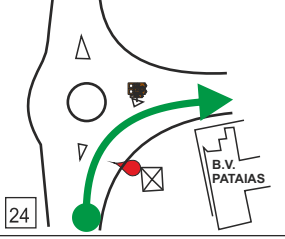

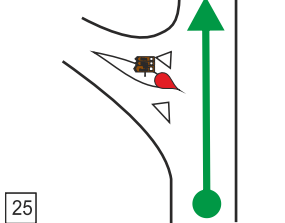

Prox. Parcial **0,29**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

Página <b>12</b>	CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye	Distância <b>34,25 Kms.</b>	ETAPA <b>1</b>
	CH 1 - S.Pedro de Moel	Média <b>47,6 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>1</b>
			Tempo <b>42 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
8,82	0,29		  	25,43
9,39	0,57		    	24,86
10,49	1,10		   	23,76
11,39	0,90		  	22,86
11,64	0,25		   	22,61

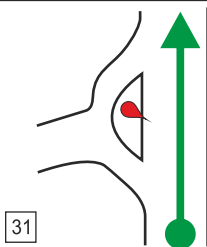
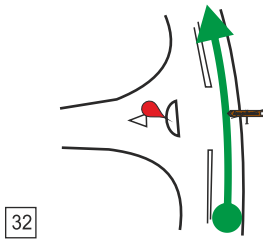


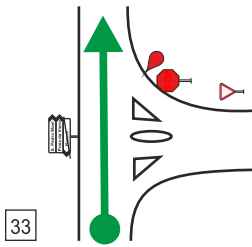
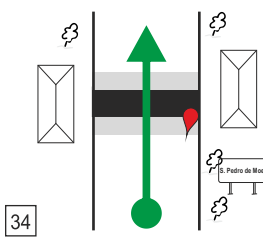




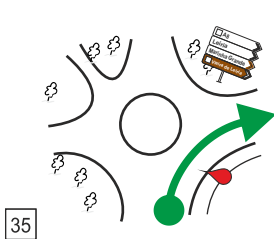



CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye	Distância <b>34,25 Kms.</b>	ETAPA	Página <b>13</b>
CH 1 - S.Pedro de Moel		SECÇÃO	
	Média <b>47,6 Km./h.</b>	Tempo <b>42 min.</b>	

Total	Parciais			Distância Regressiva
14,09	2,45			20,16
		21	39°39'01.79"N   8°59'00.65"W	
14,32	0,23			19,93
		22	39°39'04.63"N   8°59'07.37"W	
16,77	2,45			17,48
		23	39°40'07.46"N   8°59'54.15"W	
18,90	2,13			15,35
		24	39°39'50.41"N   9°00'28.60"W	
20,03	1,13			14,22
		25	39°40'20.97"N   9°00'46.50"W	

Página <b>14</b>	CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye	Distância <b>34,25 Kms.</b>	ETAPA <b>1</b>
	CH 1 - S.Pedro de Moel	Média <b>47,6 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>1</b>
			Tempo <b>42 min.</b>

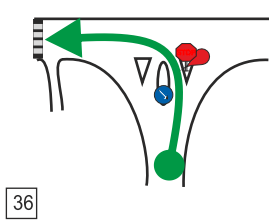




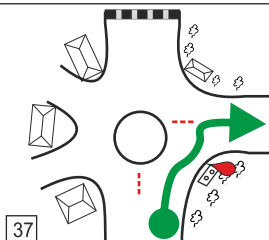


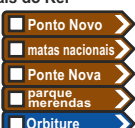
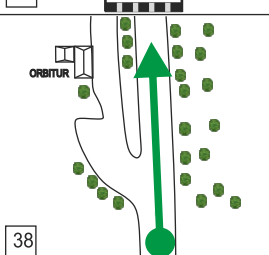

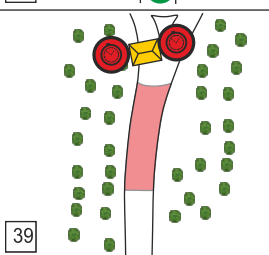

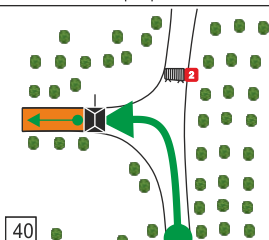
Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
20,71	0,68		<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <p>39°40'36.17"N   9°00'34.14"W</p>	13,54
23,31	2,60		<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <p>39°41'46.75"N   9°01'10.27"W</p>	10,94
26,10	2,79		<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <p>39°42'22.85"N   9°02'53.75"W</p>	8,15
27,75	1,65		<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <p>39°43'16.09"N   9°02'48.60"W</p>	6,50
28,44	0,69		<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <p>39°43'31.56"N   9°02'28.30"W</p>	5,81

<b>CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye</b>	Distância <b>34,25 Kms.</b>	<b>ETAPA</b>	<b>Página</b>  <b>15</b>
<b>CH 1 - S. Pedro de Moel</b>		<b>SECÇÃO</b>	
	Média <b>47,6 Km./h.</b>	Tempo <b>42 min.</b>	

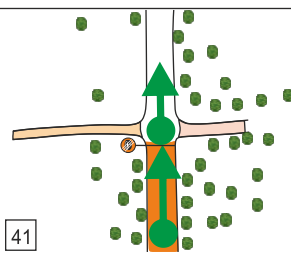
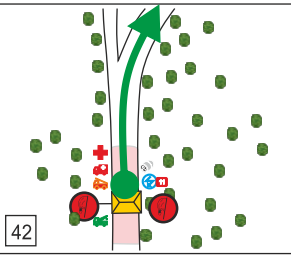


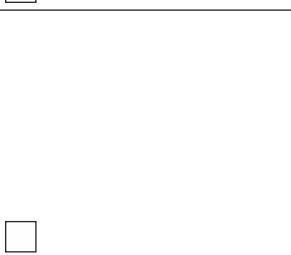
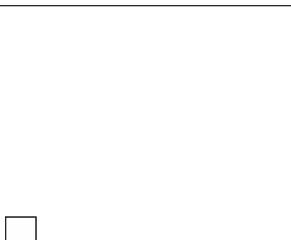
Total	Parciais			Distância Regressiva
28,96	0,52		<input type="text"/>  <input type="text"/>  39°43'41.14"N   9°02'09.90"W	5,29
29,36	0,40		<input type="text"/>     39°43'48.90"N   9°01'57.26"W	4,89
30,35	0,99		<input type="text"/>    39°44'19.94"N   9°01'45.92"W	3,90
31,95	1,60		<input type="text"/> <b>Estrada Atlântica</b>       39°45'10.75"N   9°01'39.08"W	2,30
32,08	0,13		<input type="text"/> <b>Estrada Atlântica</b>      39°45'14.99"N   9°01'39.63"W	2,17



Página <b>16</b>	<b>CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye</b>	Distância <b>34,25 Kms.</b>	ETAPA <b>1</b>
	<b>CH 1 - S.Pedro de Moel</b>	Média <b>47,6 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>1</b>
			Tempo <b>42 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
32,32	0,24		Estrada Atlântica  EN 242-2   	1,93
32,59	0,27		EN 242-2  EF Praceta Pinhais do Rei  	1,66
32,78	0,19		EF  <b>CH 1</b>	1,47
34,25	1,47		EF  <b>CH 1</b>	0,00
—	0,13		EF Check Point Início Zona de Aquecimento	—

<b>CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye</b>	Distância <b>34,25 Kms.</b>	ETAPA	Página <b>17</b>
<b>CH 1 - S.Pedro de Moel</b>	Média <b>47,6 Km./h.</b>	SECÇÃO	
		Tempo <b>42 min.</b>	

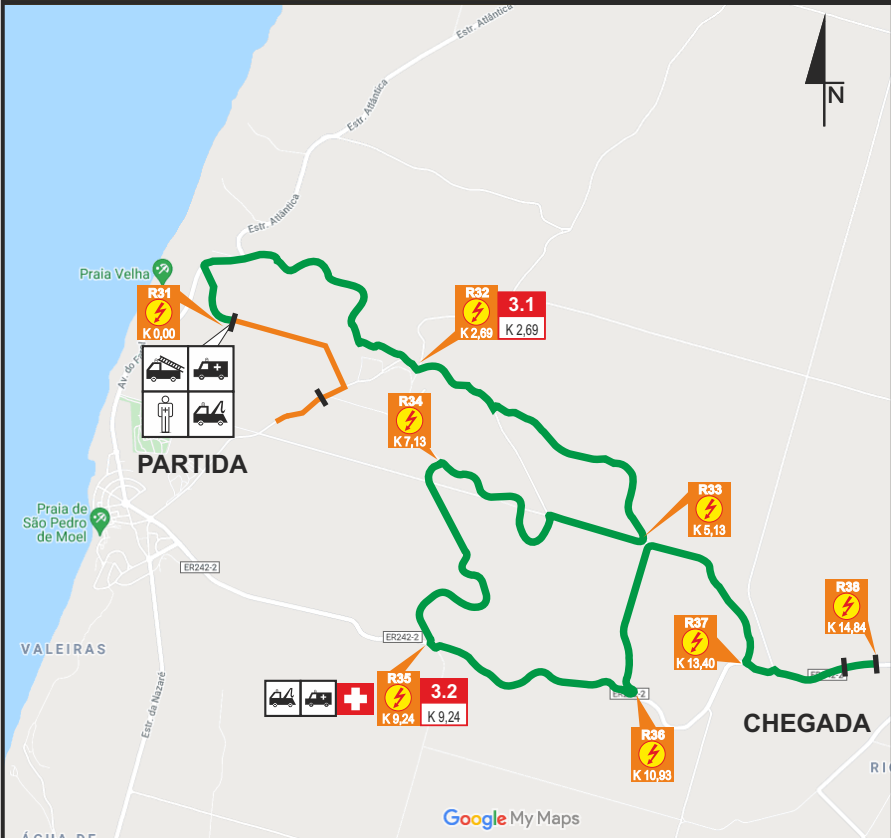
Total	Parciais			Distância Regressiva
—	0,82		EF  Fim Zona de Aquecimento  39°46'11.58"N   9°01'10.52"W	—
—	0,23		EF   <b>PE 1</b> (1,21)  39°46'12.55"N   9°01'15.03"W	—
			EF	
				
				



# MAPA ESPECIAL

Sábado

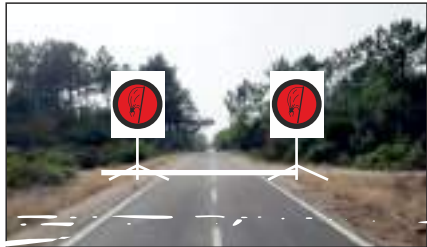
## PE 1 - SÃO PEDRO MOEL 14,59 Kms



CHEGADA

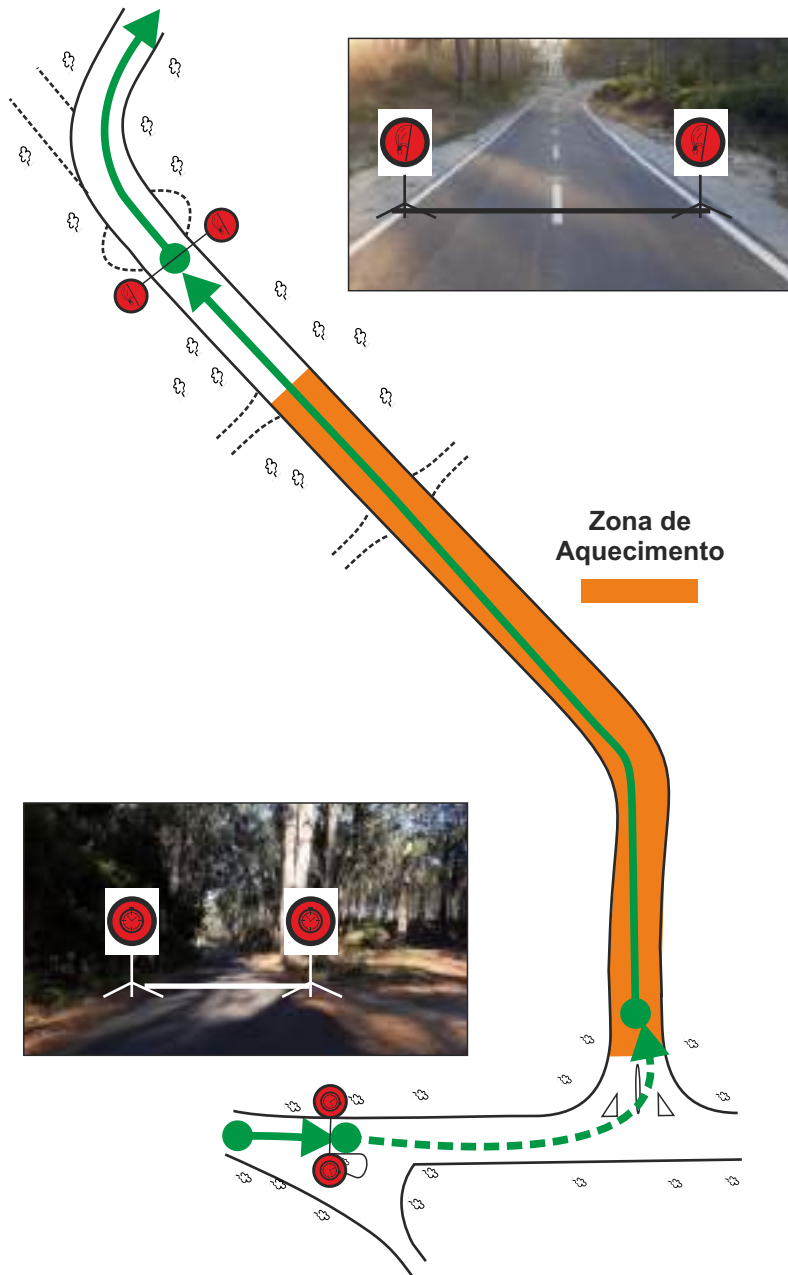


PARTIDA

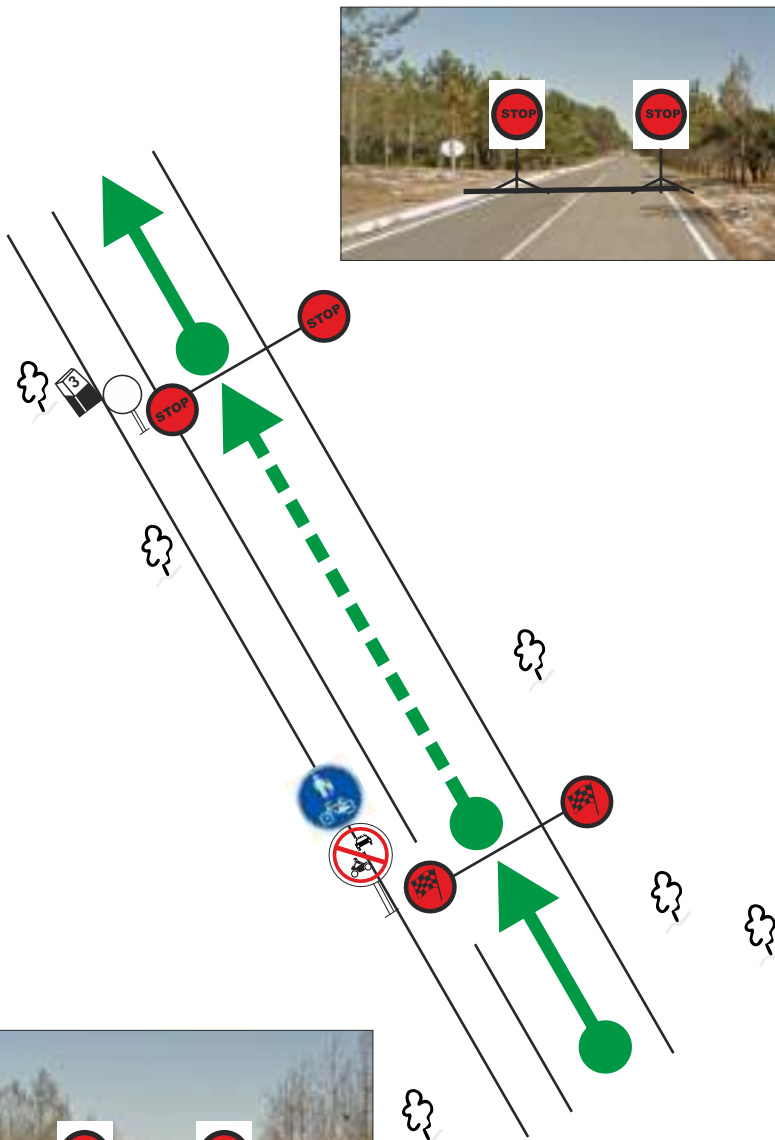







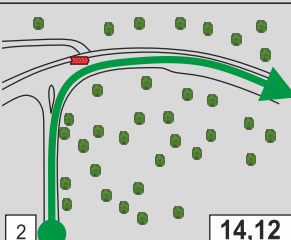

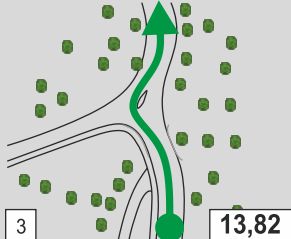

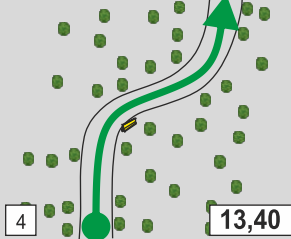
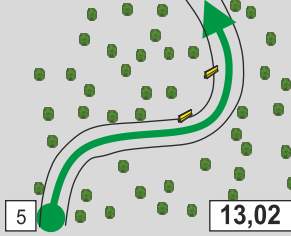


# PE 1 - SÃO PEDRO DE MOEL 1 (CH + START)



# PE 1 - SÃO PEDRO DE MOEL 1 (TT + STOP)



<b>PE 1 - S PEDRO MOEL 1</b>	Distância <b>16,75 Kms.</b>	ETAPA <b>1</b>	Página <b>23</b>
<b>CH 1A - Reagr. - Entrada - Marinha Grande</b>	Record _____	SECÇÃO <b>1</b>	
Prova Especial <b>1</b> <b>São Pedro Moel 1 (14,59 Kms.)</b>		Tempo <b>25 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	<b>Partida / Start</b>  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><span>1</span><span>14,59</span></div>	EF   <b>PE 1</b> (1,21) 39°46'12.55"N   9°01'15.03"W	16,75
0,47	0,47	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><span>2</span><span>14,12</span></div>	EF  Estrada Atlântica !!! 39°46'25.11"N   9°01'22.85"W	16,28
0,77	0,30	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><span>3</span><span>13,82</span></div>	Estrada Atlântica  EF !!! 39°46'27.78"N   9°01'10.59"W	15,98
1,19	0,42	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><span>4</span><span>13,40</span></div>	EF Canto do Ribeiro 39°46'24.66"N   9°00'54.63"W	15,56
1,57	0,38	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><span>5</span><span>13,02</span></div>	EF   39°46'21.83"N   9°00'44.19"W	15,18

1

Prox. Parcial **1,01**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**



Página <b>24</b>	<b>PE 1 - S PEDRO MOEL 1</b>	Distância <b>16,75 Kms.</b>	ETAPA <b>1</b>
	<b>CH 1A - Reagr. - Entrada - Marinha Grande</b>	Record _____	SECÇÃO <b>1</b>
	Prova Especial <b>1</b> <b>São Pedro Moel 1</b>		Tempo <b>25 min.</b>

**1**

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
2,58	1,01		EF Ponte Nova  39°46'02.16"N   9°00'19.57"W	14,17
2,69	0,11		EF MATA NACIONAL DE LEIRIA S. PEDRO DE MOEL PONTO NOVO RIBEIRO DE MUEL RIBEIRO DE MUEL <b>SE</b> 1.1 39°46'00.85"N   9°00'16.19"W	14,06
3,39	0,70		EF-Ribeira de Moel 39°45'50.65"N   8°59'52.71"W	13,36
5,13	1,74		EF  39°45'19.44"N   8°59'06.56"W	11,62
5,81	0,68		EF 39°45'24.83"N   8°59'34.47"W	10,94

<b>PE 1 - S PEDRO MOEL 1</b>	Distância <b>16,75 Kms.</b>	ETAPA <b>1</b>	Página <b>25</b>
<b>CH 1A - Reagr. - Entrada - Marinha Grande</b>	Record _____	SECÇÃO <b>1</b>	
Prova Especial <b>1</b> <b>São Pedro Moel 1 (14,59 Kms.)</b>		Tempo <b>25 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
7,13	1,32		EF  EF 11 Curvas R14 39°45'38.30"N   9°00'09.02"W	9,62
9,24	2,11		EF - 11 Curvas  EN 242-2 / Km. 6,5   39°44'54.97"N   9°00'11.07"W	7,51
10,93	1,69		EN 242-2 / Km. 4,9  EF	5,82
12,11	1,18		EF  EF R16 39°45'18.76"N   8°59'04.32"W	4,64
13,40	1,29		EF - Ponte Nova  EN 242-2 / Km. 3,7 R17 39°44'50.99"N   8°58'34.63"W	3,35

**1**

Página <b>26</b>	<b>PE 1 - S PEDRO MOEL 1</b>	Distância <b>16,75 Kms.</b>	ETAPA <b>1</b>
	<b>CH 1A - Reagr. - Entrada - Marinha Grande</b>	Record _____	SECÇÃO <b>1</b>
	Prova Especial <b>1</b> <b>São Pedro Moel 1</b>		Tempo <b>25 min.</b>

**1**

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
13,64	0,24		EN 242-2 Km 3,5   	3,11
14,59	0,95		Rua S. Pedro de Moel EN 242-2    	2,16
14,84	0,25		Rua S. Pedro de Moel EN 242-2     	1,91
14,97	0,13		EN 242-2  	1,78
15,65	0,68		EN 242-2 Rua S. Pedro de Moel     	1,10

<b>PE 1 - S PEDRO MOEL 1</b>	Distância	<b>ETAPA 1</b>	Página <b>27</b>
<b>CH 1A - Reagr. - Entrada - Marinha Grande</b>	<b>16,75 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 1</b>	
Prova Especial <b>1</b> <b>São Pedro Moel 1 (14,59 Kms.)</b>	Record _____	Tempo <b>25 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
16,28	0,63		Rua S. Pedro de Moel  Rua Virgílio de Morais    39°44'50.79"N   8°56'12.50"W	0,47
16,56	0,28		39°44'52.42"N   8°56'00.61"W	0,19
16,57	0,01		39°44'52.63"N   8°56'02.25"W	0,18
16,75	0,18		 <b>CH 1A</b> Entrada / Reagrupamento Marinha Grande 39°44'55.24"N   8°56'02.89"W	0,00

TEMPO

**80'**

**REAGRUPAMENTO**

**Marinha Grande**

Página

**28**



**RALLYE**  
**VIDREIRO**  
**CENTRO DE PORTUGAL**

**11-12**  
**OUT.**  
**24**

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

**ETAPA 1**

**SECÇÃO 2**

**MARINHA GRANDE / ALCOBAÇA**

**11 de OUTUBRO de 2024**



<b>CH 1B SAIDA Reagrupamento</b>	Distância	ETAPA <b>1</b>	Página
<b>CH 1c Assist. Entrada</b>	<b>0,55 Kms.</b>	SECÇÃO <b>2</b>	
	Média	Tempo	<b>31</b>
	<b>6,6 Km./h.</b>	<b>5 min.</b>	

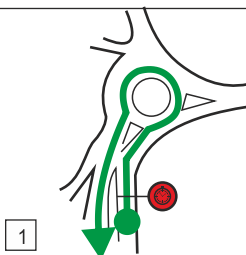

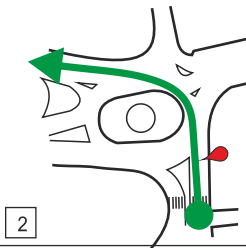




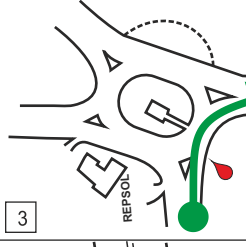


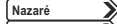
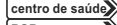
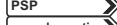
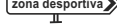



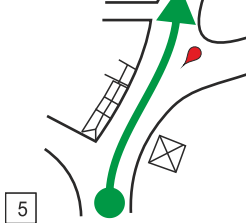

Distância				Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	 1	<b>CH 1B</b> Saída / Reagrupamento Marinha Grande	0,55
0,14	0,14	 2		0,41
0,29	0,15	 3		0,26
0,55	0,26	 4	<b>CH 1C</b> Assist. Entrada Marinha Grande	0,00



Página <b>32</b>	TEMPO <b>15''</b>	<b>ASSISTÊNCIA</b>	<b>A</b>	<b>MARINHA GRANDE</b>
---------------------	----------------------	--------------------	----------	-----------------------



<b>CH 1D - ASSISTÊNCIA - Saída</b>	Distância	<b>ETAPA 1</b>	Página
<b>CH 2 - S.Pedro de Moel 2</b>	<b>15,21Kms.</b>	<b>SECÇÃO 2</b>	
	Média	Tempo	<b>33</b>
	<b>41,5 Km./h.</b>	<b>22 min.</b>	

Distância			Distância Regressiva
Total	Parciais		
0,00	0,00	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <b>CH 1D</b>  <b>Assistência</b>  <b>Marinha Grande</b> </div>	15,21
0,52	0,52	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">                 Rua S. Pedro de Moel  Rua Virgílio de Moraes                        39°44'50.79"N   8°56'12.50"W             </div>	14,69
0,78	0,26	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">                 Rua Virgílio de Moraes  Av. Dr. José H. Vareda                            II                  39°44'48.56"N   8°56'03.27"W             </div>	14,43
1,34	0,56	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">                 Av. Dr. José Henrique Vareda  Rua da Índia                    39°44'31.09"N   8°56'07.70"W             </div>	13,87
1,62	0,28	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">                 Rua da Índia                   39°44'25.82"N   8°56'17.01"W             </div>	13,59

Página <b>34</b>	CH 1D - ASSISTÊNCIA - Saída	Distância <b>15,21Kms.</b>	ETAPA <b>1</b>
	CH 2 - S.Pedro de Moel 2	Média <b>41,5 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>2</b>
			Tempo <b>22 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
1,83	0,21		Rua António Matos Bonita  39°44'22.26"N   8°56'24.44"W	13,38
2,10	0,27		Rua António Matos Bonita  39°44'18.53"N   8°56'33.83"W	13,11
2,23	0,13		Rua António Matos Bonita Rua Soc. Bene. e Recreio 1.º Janeiro   39°44'18.11"N   8°56'39.98"W	12,98
3,27	1,04		Rua Soc. Bene. e Recreio 1.º Janeiro Rua Quinta da Warnhagem   39°44'00.12"N   8°57'16.02"W	11,94
3,82	0,55		Rua Quinta da Warnhagem   Piso irregular numa distância de 500m 39°43'46.55"N   8°57'28.78"W	11,39

CH 1D - ASSISTÊNCIA - Saída	Distância	ETAPA 1	Página <b>35</b>
CH 2 - S.Pedro de Moel 2	<b>15,21Kms.</b>	SECÇÃO 2	
	Média	Tempo	
	<b>41,5 Km./h.</b>	<b>22 min.</b>	

Total	Parciais		Distância Regressiva
4,97	1,15	<p>11</p>	<p>Rua Quinta da Warnhagem  Rua da Sapinha</p> <p></p> <p>39°43'17.36"N   8°57'58.03"W</p> <p><b>10,24</b></p>
5,96	0,99	<p>12</p>	<p>Rua da Sapinha  EF</p> <p></p> <p>39°43'46.31"N   8°58'14.82"W</p> <p><b>9,25</b></p>
6,34	0,38	<p>13</p>	<p>EF</p> <p><b>!!</b></p> <p>Piso irregular numa distância de 500m</p> <p>39°43'36.14"N   8°58'23.54"W</p> <p><b>8,87</b></p>
7,36	1,02	<p>14</p>	<p>EF</p> <p></p> <p><b>!!</b></p> <p>39°43'44.65"N   8°59'04.67"W</p> <p><b>7,85</b></p>
9,34	1,98	<p>15</p>	<p>EF</p> <p></p> <p></p> <p>39°44'02.32"N   9°00'25.40"W</p> <p><b>5,87</b></p>

Página <b>36</b>	<b>CH 1D - ASSISTÊNCIA - Saída</b>	Distância <b>15,21Kms.</b>	<b>ETAPA 1</b>
	<b>CH 2 - S.Pedro de Moel 2</b>	Média <b>41,5 Km./h.</b>	<b>SECÇÃO 2</b>
			Tempo <b>22 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
11,35	2,01		EF  Estrada Atlântica    39°44'20.78"N   9°01'45.41"W	3,86
12,92	1,57		Estrada Atlântica    39°45'10.75"N   9°01'39.08"W	2,29
13,05	0,13		Estrada Atlântica   39°45'14.99"N   9°01'39.63"W	2,16
13,30	0,25		Estrada Atlântica  EN 242-2    39°45'19.13"N   9°01'31.10"W	1,91
13,56	0,26		EN 242-2  EF Praceta Pinhais do Rei   39°45'24.61"N   9°01'38.45"W	1,65

Prox. Parcial **0,19**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

<b>CH 1D - ASSISTÊNCIA - Saída</b>	Distância	<b>ETAPA 1</b>	Página
<b>CH 2 - S.Pedro de Moel 2</b>	<b>15,21Kms.</b>	<b>SECÇÃO 2</b>	
	Média	Tempo	<b>37</b>
	<b>41,5 Km./h.</b>	<b>22 min.</b>	

Distância		Mapa	EF	Tempo	Distância Regressiva
Total	Parciais				
13,75	0,19		EF		1,46
15,21	1,46		EF	 <b>CH 2</b>	0,00
—	0,13		EF	Check Point Início Zona de Aquecimento	—
—	0,82		EF	Fim Zona de Aquecimento	—
				39°46'11.58"N   9°01'10.52"W	
—	0,23		EF	 <b>PE 2</b> (1,21)	—
				39°46'12.55"N   9°01'15.03"W	



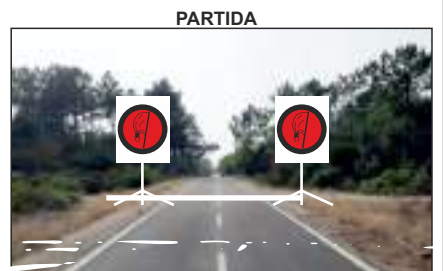
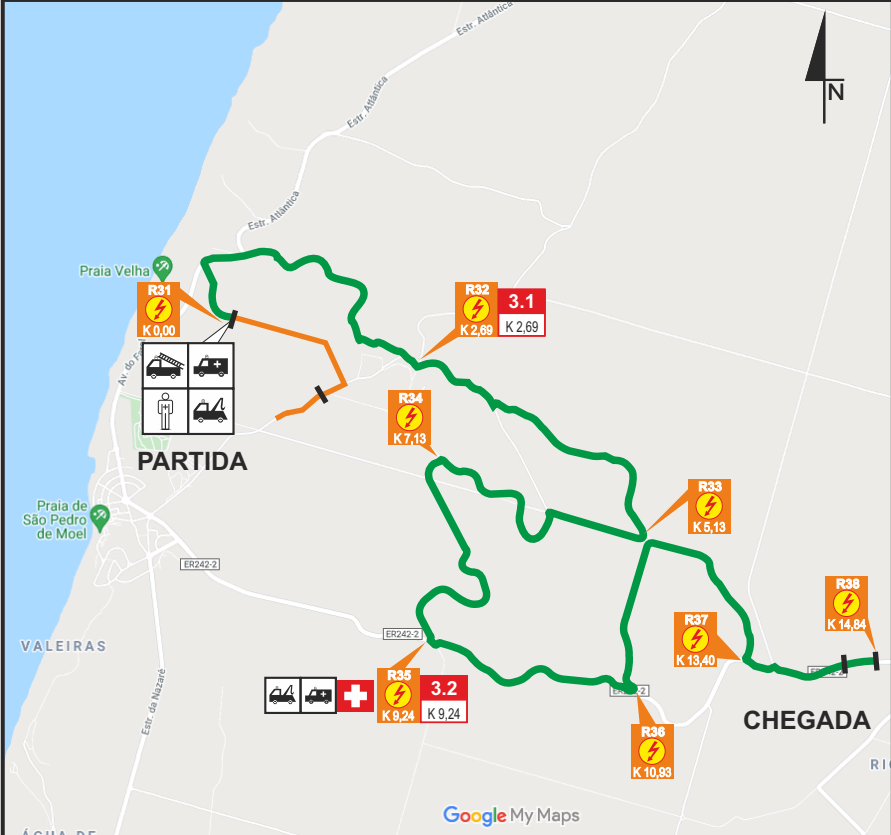
# MAPA ESPECIAL

Sábado

## PE 2 - SÃO PEDRO MOEL 14,59 Kms



Página  
**39**

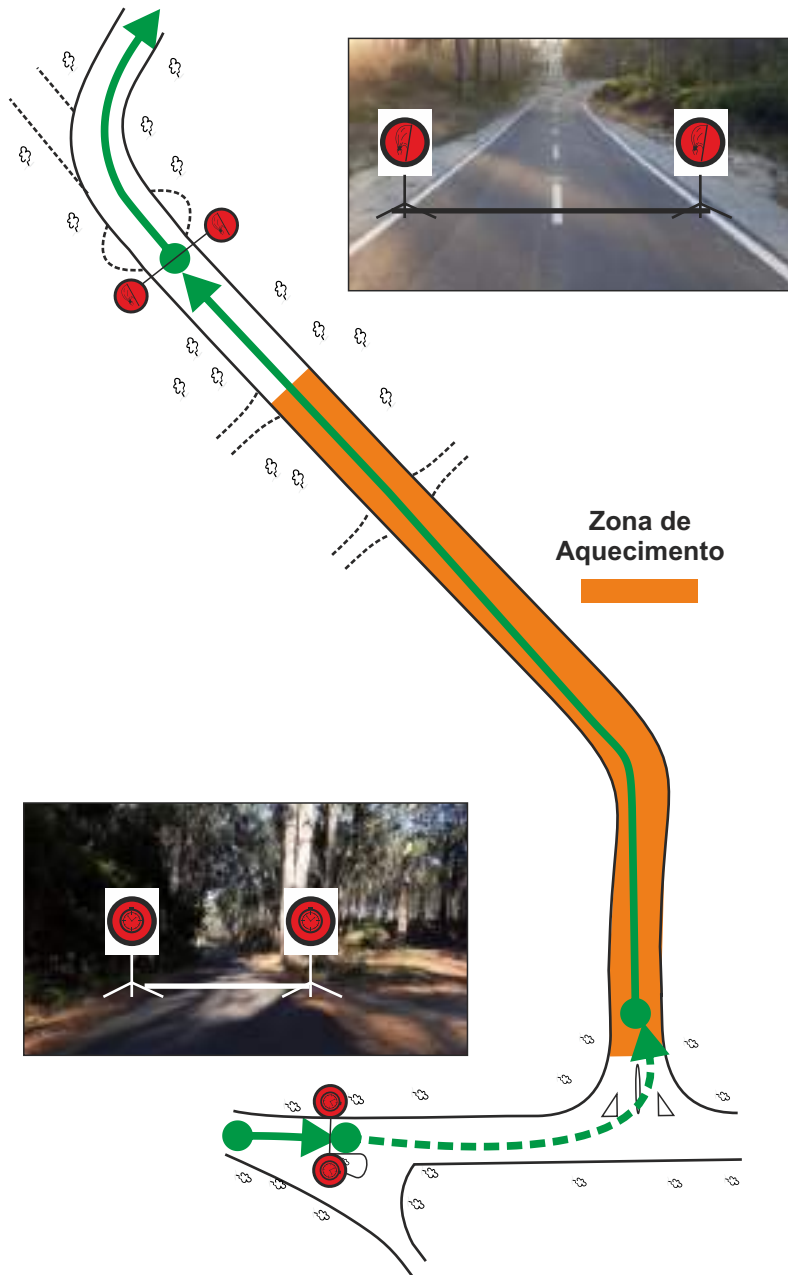


**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

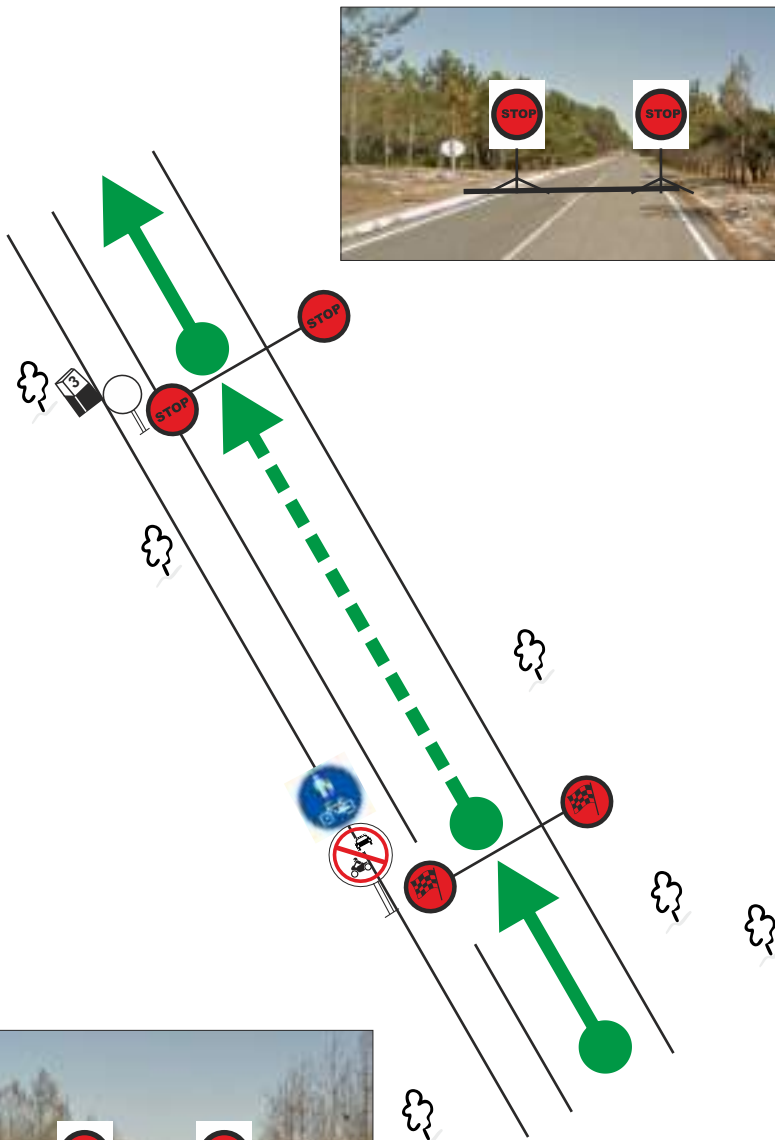







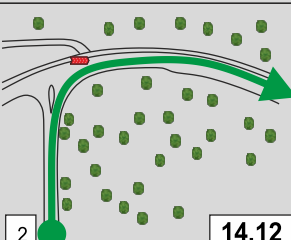

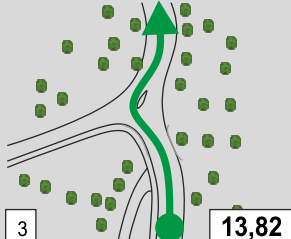

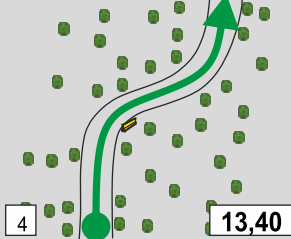
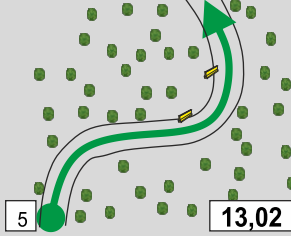


# PE 2 - SÃO PEDRO DE MOEL 2 (CH + START)



# PE 2 - SÃO PEDRO DE MOEL 2 (TT + STOP)



<b>PE 2 - S PEDRO MOEL 2</b>	Distância	ETAPA <b>1</b>	Página <b>43</b>
<b>CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca</b>	<b>49,04 Kms.</b>	SECÇÃO <b>2</b>	
Prova Especial <b>2</b> <b>São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)</b>	Record _____	Tempo <b>60 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	<b>Partida / Start</b>  1 <span style="float: right;">14,59</span>	EF   <b>PE 2</b> (1,21)	49,04
0,47	0,47	 2 <span style="float: right;">14,12</span>	EF  Estrada Atlântica !!!	48,57
0,77	0,30	 3 <span style="float: right;">13,82</span>	Estrada Atlântica  EF !!!	48,27
1,19	0,42	 4 <span style="float: right;">13,40</span>	EF Canto do Ribeiro	47,85
1,57	0,38	 5 <span style="float: right;">13,02</span>	EF  	47,47

2

Prox. Parcial **1,01**

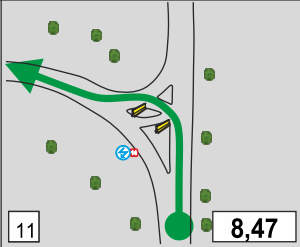


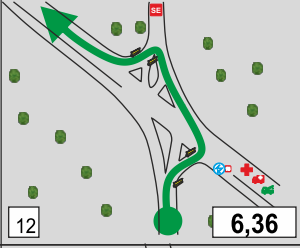





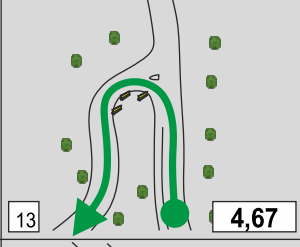

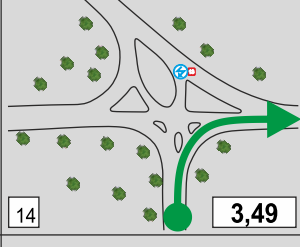


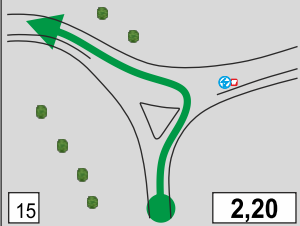


**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

Página <b>44</b>	<b>PE 2 - S PEDRO MOEL 2</b>	Distância <b>49,04 Kms.</b>	ETAPA <b>1</b>
	<b>CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca</b>	Record _____	SECÇÃO <b>2</b>
	Prova Especial <b>2</b> <b>São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)</b>		Tempo <b>60 min.</b>

**2**

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
2,58	1,01		EF Ponte Nova  39°46'02.16"N   9°00'19.57"W	46,46
2,69	0,11		EF MATA NACIONAL DE LEIRIA S. PEDRO DE MOEL PONTO NOVO RIBEIRO DE MUEL RIBEIRO DE MUEL <b>SE</b> 1.1 39°46'00.85"N   9°00'16.19"W	46,35
3,39	0,70		EF-Ribeira de Moel 39°45'50.65"N   8°59'52.71"W	45,65
5,13	1,74		EF  R13 39°45'19.44"N   8°59'06.56"W	43,91
5,81	0,68		EF 39°45'24.83"N   8°59'34.47"W	43,23

<b>PE 2 - S PEDRO MOEL 2</b>	Distância <b>49,04 Kms.</b>	ETAPA <b>1</b>	Página <b>45</b>
<b>CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca</b>		SECÇÃO <b>2</b>	
Prova Especial <b>2</b> <b>São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)</b>	Record _____	Tempo <b>60 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
7,13	1,32		EF  	41,91
9,24	2,11		EF - 11 Curvas  EN 242-2 / Km. 6,5  STOP    Marinha Grande S. Pedro de Moel	39,80
10,93	1,69		EN 242-2 / Km. 4,9  EF	38,11
12,11	1,18		EF  EF 	36,93
13,40	1,29		EF - Ponte Nova  EN 242-2 / Km. 3,7 Marinha Grande S. Pedro Moel STOP 	35,64

Prox. Parcial **0,24**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

**2**

Página <b>46</b>	<b>PE 2 - S PEDRO MOEL 2</b>	Distância <b>49,04 Kms.</b>	ETAPA <b>1</b>
	<b>CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca</b>	Record _____	SECÇÃO <b>2</b>
	Prova Especial <b>2</b> <b>São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)</b>		Tempo <b>60 min.</b>

**2**

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
13,64	0,24		EN 242-2 Km 3,5     39°44'48.99"N   8°58'25.82"W	35,40
14,59	0,95		Rua S. Pedro de Moel EN 242-2      39°44'50.04"N   8°57'47.41"W	34,45
14,84	0,25		Rua S. Pedro de Moel EN 242-2       39°44'50.42"N   8°57'36.99"W	34,20
14,97	0,13		EN 242-2    39°44'50.65"N   8°57'21.45"W	34,07
15,65	0,68		EN 242-2 Rua S. Pedro de Moel       39°44'46.32"N   8°56'37.92"W	33,39

Prox. Parcial **0,63**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

<b>PE 2 - S PEDRO MOEL 2</b>	Distância	<b>ETAPA 1</b>	Página <b>47</b>
<b>CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca</b>	<b>49,04 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 2</b>	
Prova Especial <b>2</b> <b>São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)</b>	Média <b>49,0 Km./h.</b>	Tempo <b>60 min.</b>	

Distância		Mapa	Sinalização	Distância Regressiva
Total	Parciais			
16,28	0,63		<p>Rua Virgílio de Moraes</p> <p>39°44'50.79"N   8°56'12.50"W</p>	32,76
16,52	0,24		<p>Rua Virgílio de Moraes</p> <p>Av. Dr. José H. Vareda</p> <p>39°44'48.56"N   8°56'03.27"W</p>	32,52
17,22	0,70		<p>Av. Dr. José H. Vareda</p> <p>39°44'26.85"N   8°56'05.55"W</p>	31,82
17,89	0,67		<p>Estrada da Nazaré</p> <p>39°44'05.67"N   8°55'57.50"W</p>	31,15
20,15	2,26		<p>Estrada da Nazaré</p> <p>Acesso A8</p> <p>39°42'53.27"N   8°56'10.57"W</p>	28,89



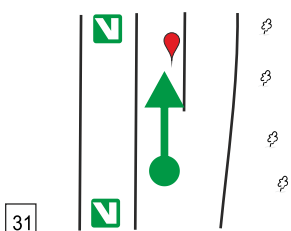

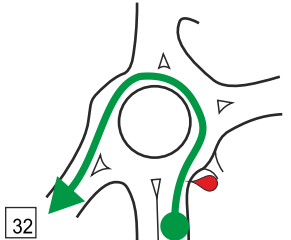
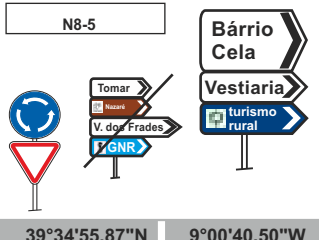
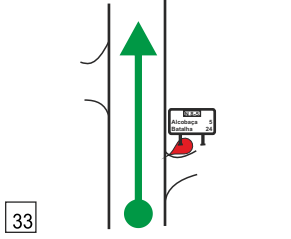
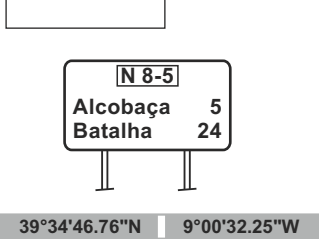
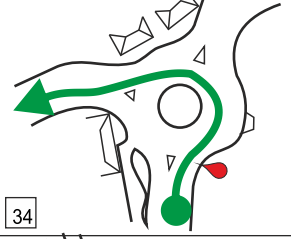
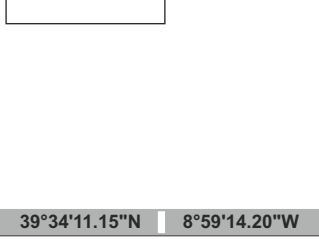
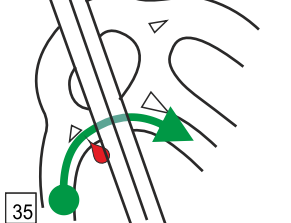
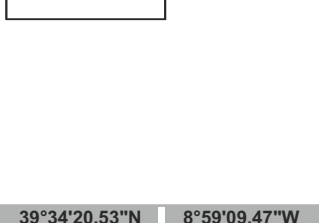
Página <b>48</b>	<b>PE 2 - S PEDRO MOEL 2</b>	Distância <b>49,04 Kms.</b>	ETAPA <b>1</b>
	<b>CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca</b>	Média <b>49,0 Km./h.</b>	SECÇÃO <b>2</b>
	Prova Especial <b>2</b> <b>São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)</b>	Tempo <b>60 min.</b>	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
21,23	1,08		<p>Acesso A8</p> <p>39°42'53.16"N   8°55'35.61"W</p>	27,81
21,93	0,70		<p>Acesso A8</p> <p>39°42'51.23"N   8°55'06.94"W</p>	27,11
22,13	0,20		<p>Acesso A8</p> <p>39°42'48.51"N   8°54'58.47"W</p>	26,91
31,70	9,57		<p>A8</p> <p>39°38'19.83"N   8°58'11.02"W</p>	17,34
38,72	7,02		<p>A8 - km 106</p> <p>39°35'14.35"N   9° 0'36.81"W</p>	10,32

Prox. Parcial **0,69**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

<b>PE 2 - S PEDRO MOEL 2</b>	Distância	ETAPA <b>1</b>	Página <b>49</b>
<b>CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca</b>	<b>49,04 Kms.</b>	SECÇÃO <b>2</b>	
Prova Especial <b>2</b> <b>São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)</b>	Média <b>49,0 Km./h.</b>	Tempo <b>60 min.</b>	

Distância		Mapa	Mapa	Distância Regressiva
Total	Parciais			
39,41	0,69			9,63
39,80	0,39			9,24
40,29	0,49			8,75
42,53	2,24			6,51
42,94	0,41			6,10

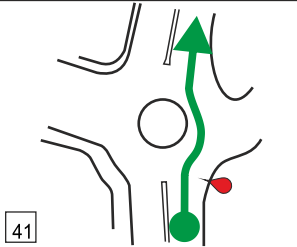
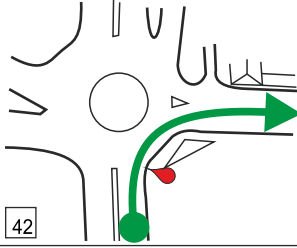
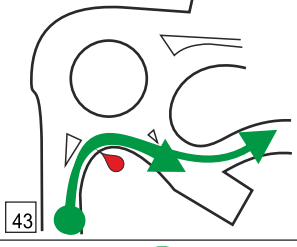
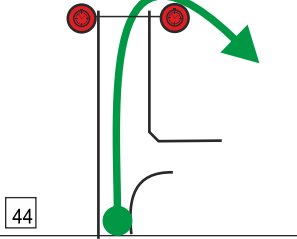
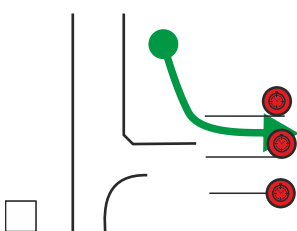
Página <b>50</b>	<b>PE 2 - S PEDRO MOEL 2</b>	Distância <b>49,04 Kms.</b>	ETAPA <b>1</b>
	<b>CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca</b>		SECÇÃO <b>2</b>
	Prova Especial <b>2</b> <b>São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)</b>	Média <b>49,0 Km./h.</b>	Tempo <b>60 min.</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
43,07	0,13	<p>36</p>	<p>39°34'21.56"N   8°59'04.70"W</p>	5,97
43,32	0,25	<p>37</p>	<p>39°34'18.90"N   8°58'55.31"W</p>	5,72
44,31	0,99	<p>38</p>	<p>39°34'07.69"N   8°58'36.42"W</p>	4,73
45,82	1,51	<p>39</p>	<p>39°33'42.87"N   8°57'44.30"W</p>	3,22
47,62	1,80	<p>40</p>	<p>39°32'56.43"N   8°58'04.55"W</p>	1,42

Prox. Parcial **0,30**

**TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669**

<b>PE 2 - S PEDRO MOEL 2</b>	Distância	<b>ETAPA 1</b>	Página
<b>CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca</b>	<b>49,04 Kms.</b>	<b>SECÇÃO 2</b>	
Prova Especial <b>2</b> <b>São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)</b>	Média	Tempo	<b>51</b>
	<b>49,0 Km./h.</b>	<b>60 min.</b>	

Distância		Mapa	Coordenadas	Distância Regressiva
Total	Parciais			
47,92	0,30		39°32'48.07"N   8°58'10.06"W	1,12
48,34	0,42		39°32'39.87"N   8°58'23.90"W	0,70
48,91	0,57		39°32'55.35"N   8°58'34.86"W	0,13
49,04	0,13			0,00
—	—			—



**CH 2A**  
Reagrupamento entrada





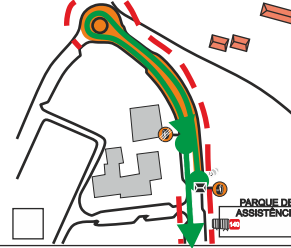
**CH 2B**  
Reagrupamento Saída  
Entrada asistencia F

# ASSISTÊNCIA





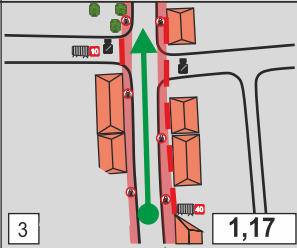
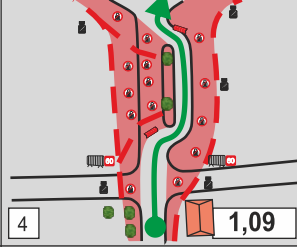
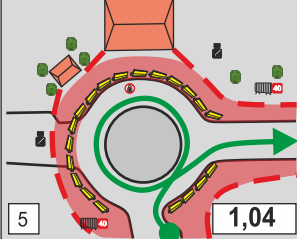
# ALCOBAÇA



<b>CH 3 - ASSISTÊNCIA - Saída - CH 3</b>	Distância -	ETAPA	Página <b>53</b>
<b>CH 3A - Entrada Assistência</b>		SECÇÃO	
	Média -	Tempo	

Distância		Mapa	Descrição	Distância Regressiva
Total	Parciais			
		 <p>PARQUE DE ASSISTÊNCIA</p>	 <p><b>CH 3</b> Saída Ass. / CH 3</p>	
		 <p>PARQUE DE ASSISTÊNCIA</p>	<p>Início da Zona de Aquecimento</p>	

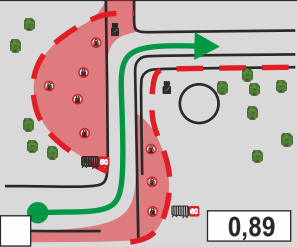
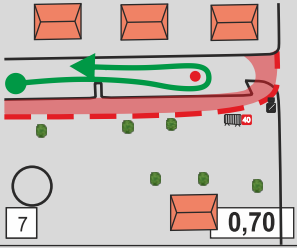
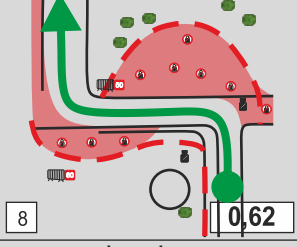
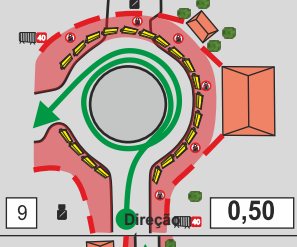

<b>PE 3 - SUPER ESPECIAL</b>	Distância	ETAPA <b>1</b>	Página
<b>CH 3A - Assist - Entrada</b>	<b>1,50 Kms.</b>	SECÇÃO <b>2</b>	
Prova Especial <b>3</b> <b>Super Especial (1,50 Kms.)</b>	Record _____	Tempo <b>5 min.</b>	<b>54</b>

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	<p><b>Partida / Start</b></p>  <p>1 <span style="float: right;">1,50</span></p>	EF  <b>PE 3</b>  R11	1,80
0,18	0,18	 <p>2 <span style="float: right;">1,32</span></p>		1,62
0,33	0,15	 <p>3 <span style="float: right;">1,17</span></p>	EF	1,47
0,41	0,08	 <p>4 <span style="float: right;">1,09</span></p>		1,39
0,46	0,05	 <p>5 <span style="float: right;">1,04</span></p>		1,34

**3**

Página <b>55</b>	<b>PE 3 - SUPER ESPECIAL</b>	Distância <b>1,50 Kms.</b>	ETAPA <b>1</b>
	<b>CH 3A - Assist - Entrada</b>	Record _____	SECÇÃO <b>2</b>
	Prova Especial <b>3</b> <b>Super Especial (1,50 Kms.)</b>		Tempo <b>5 min.</b>

**3**

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,61	0,15		<input type="text"/>	1,19
0,80	0,19		<input type="text"/>	1,00
0,88	0,08		<input type="text"/>	0,92
1,00	0,12		<input type="text"/>	0,80
1,21	0,21		<input type="text"/>	0,59



<b>PE 3 - SUPER ESPECIAL</b>	Distância	ETAPA <b>1</b>	Página <b>56</b>
<b>CH 3A - Assist - Entrada</b>	<b>1,50 Kms.</b>	SECÇÃO <b>2</b>	
Prova Especial <b>3</b> <b>Super Especial (1,50 Kms.)</b>	Record _____	Tempo <b>5 min.</b>	

**3**

Distância		Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais		
1,33	0,12		0,47
1,50	0,17		0,30
1,58	0,08		0,22
1,80	0,22	<p><b>CH 3A</b> Entrada Assistência</p>	0,00
		<p>Entrada PF</p> <p><b>CH 3B</b> Saída Assist. / Entrada P. F.</p>	

# **RALLYE VIDREIRO**

**CENTRO DE PORTUGAL**

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

# **11-12 OUT. 24**

## **NOTIFICAÇÃO DE ABANDONO DO RALI**

Este formulário deve ser preenchido pelo Concorrente e entregue a um Comissário do Rali o mais rápido possível.

Nome do Condutor \_\_\_\_\_

Carro nº \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Hora \_\_\_\_\_

Motivo do Abandono \_\_\_\_\_

Algum elemento da equipa está ferido? \_\_\_\_\_

Onde podem ser localizados? \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_

Assinatura do Condutor \_\_\_\_\_

## **RECIBO**

(Deve ser assinado pelo Comissário que receber a Notificação de Abandono)

Nome do Condutor \_\_\_\_\_

Carro nº \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Hora \_\_\_\_\_

Acuso a recepção da Notificação de Abandono do Rali anteriormente mencionado

Assinado \_\_\_\_\_

Nome do Comissário \_\_\_\_\_

Cargo do Comissário \_\_\_\_\_



## RELATÓRIO DE ACIDENTE

Nota: É obrigatório o preenchimento deste formulário caso ocorra um acidente que provoque danos pessoais a concorrentes, elementos do público, ou danos materiais a bens pertencentes a não concorrentes.

Nome do Condutor \_\_\_\_\_ Carro nº \_\_\_\_\_

Nº de matrícula do carro \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Hora \_\_\_\_\_

Local da Ocorrência \_\_\_\_\_

Informações sobre terceiros envolvidos:

Nome \_\_\_\_\_

Morada \_\_\_\_\_

Descrição do Acidente \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Natureza dos danos físicos \_\_\_\_\_

Natureza dos danos materiais \_\_\_\_\_

Responsável pela elaboração do inquérito:

Nome \_\_\_\_\_

Local \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Hora \_\_\_\_\_

Recebido por \_\_\_\_\_ Assinatura \_\_\_\_\_