

RALLYE VIDREIRO

CENTRO DE PORTUGAL

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

11-12
OUT.
24



ROAD BOOK 1 ETAPA



Alcobaca • Marinha da Guia
Marinha Grande • Pombal



RALLYE
VIDREIRO
CENTRO DE PORTUGAL

11-12
OUT.
24

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

ROAD BOOK

CADERNO
DE
ITINERÁRIO

ETAPA 1

11 de OUTUBRO de 2024

RALLYE **VIDREIRO** **CENTRO DE PORTUGAL**

11-12
OUT.
24

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

Este caderno de itinerário, foi elaborado por
Clube Automóvel da Marinha Grande
com um calculador de bordo "TERRATRIP 202 PLUS"

Foi tomado como referência a 242, entre os Kms. 15 e 19

Na estrada

No "Terratrip"

Km 15	0,00
Km 16	1,00
Km 17	1,00
Km 18	1,00
Km 19	0,99

RALLYE **VIDREIRO** **CENTRO DE PORTUGAL**

11-12
OUT.
24

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

EXPLICA-SE

1. Na coluna "**TOTAL**", os números apresentados significam a distância percorrida desde o **CH** anterior.

Na coluna "**PARCIAIS**" significam a distância entre cada figura.

2. Na coluna "**DIST.REGRE.**" os números apresentados significam a distância que falta atingir o **CH** seguinte.

3. Os números indicados na coluna "**INFORMAÇÃO**" são referentes aos marcos quilométricos, hectométricos e aos números das respectivas estradas.

IP - Itinerário Principal

IC - Itinerário Complementar

EN - Estrada Nacional

EM - Estrada Municipal

EF - Estrada Florestal

EL - Estrada de Ligação

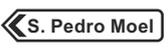
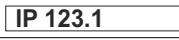
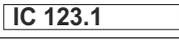
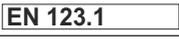
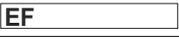
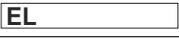
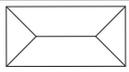
SE - Saída de Emergência

RALLYE VIDREIRO

CENTRO DE PORTUGAL

11-12 OUT. 24

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

Simbolo	Explicação	Simbolo	Explicação
	Controle Horário		Entrada de Cidade / Vila
	Partida de Prova de Classificação		Seguir a Direcção Follow the Direction
	Fim de Prova de Classificação		Direcção a não seguir
	Stop de Prova de Classificação		Pronto Socorro
P.F.	Parque Fechado		Unidade Combate incêndio
	Itinerário Principal		Ambulância
	Itinerário Complementar		Médico
	Estrada Nacional		Saída de Emergência
	Estrada Municipal		Reabastecimento
	Estrada Florestal		Marcação de Pneus
	Estrada de Ligação		Controle de Rádio
	Seguir a direcção		Parque de Assistência
	Ponte		Casa / Prédio
	Passagem de Nivel		Farol
	Ponto onde foi efetuada a medição		Igreja / Capela



SEGURANÇA DOS CONCORRENTES

INSTRUÇÕES A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE

(Artigo 19.19 e Anexo IV das Prescrições Gerais de Ralis da FIA)

(Artigo 19.19 das Prescrições Específicas de Ralis da FPAK)

- Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal “SOS” deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir; e se for o caso, a algum helicóptero da organização que esteja a prestar assistência.
- Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “SOS” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado, mas não estejam a exibir o sinal vermelho “SOS”, **deverá, sem qualquer excepção, parar de imediato** para lhes prestar assistência. Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar.
- O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo. A informação a prestar deve ser a seguinte:
 - nº do concorrente acidentado
 - se e quantos elementos da equipa ou espectadores estão feridos
 - localização do acidente, i.e. a figura mais próxima do Road Book ou a que km da Prova Especial se encontra a viatura acidentada
 - qualquer outra informação importante (fogo, necessidade de desencarceramento, etc.)
- Os carros que se lhe seguirem deverão deixar a estrada desimpedida para acesso de viaturas de emergência.
- Qualquer equipa que o possa efectuar, mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objecto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.
- Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal “OK” verde do caderno de itinerário (Road Book) deve ser claramente exibido, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir, bem como a qualquer helicóptero que tente prestar assistência.
- Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.
- Cada viatura Concorrente deve transportar um triângulo reflector, que em caso de paragem da viatura durante uma Prova Especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no mínimo 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os Condutores seguintes. Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma penalidade à discricção dos Comissários Desportivos.
- Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o carro esteja parado fora da estrada.
- Qualquer equipa que abandone o Rali, deve informar tão urgentemente quanto possível os Organizadores da prova (Telefone 969 891 572) e entregar a sua carta de controlo no Posto de Controlo mais próximo. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à discricção dos Comissários Desportivos.

TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

RALLYE
VIDREIRO
CENTRO DE PORTUGAL

11-12
OUT.
24

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

ETAPA

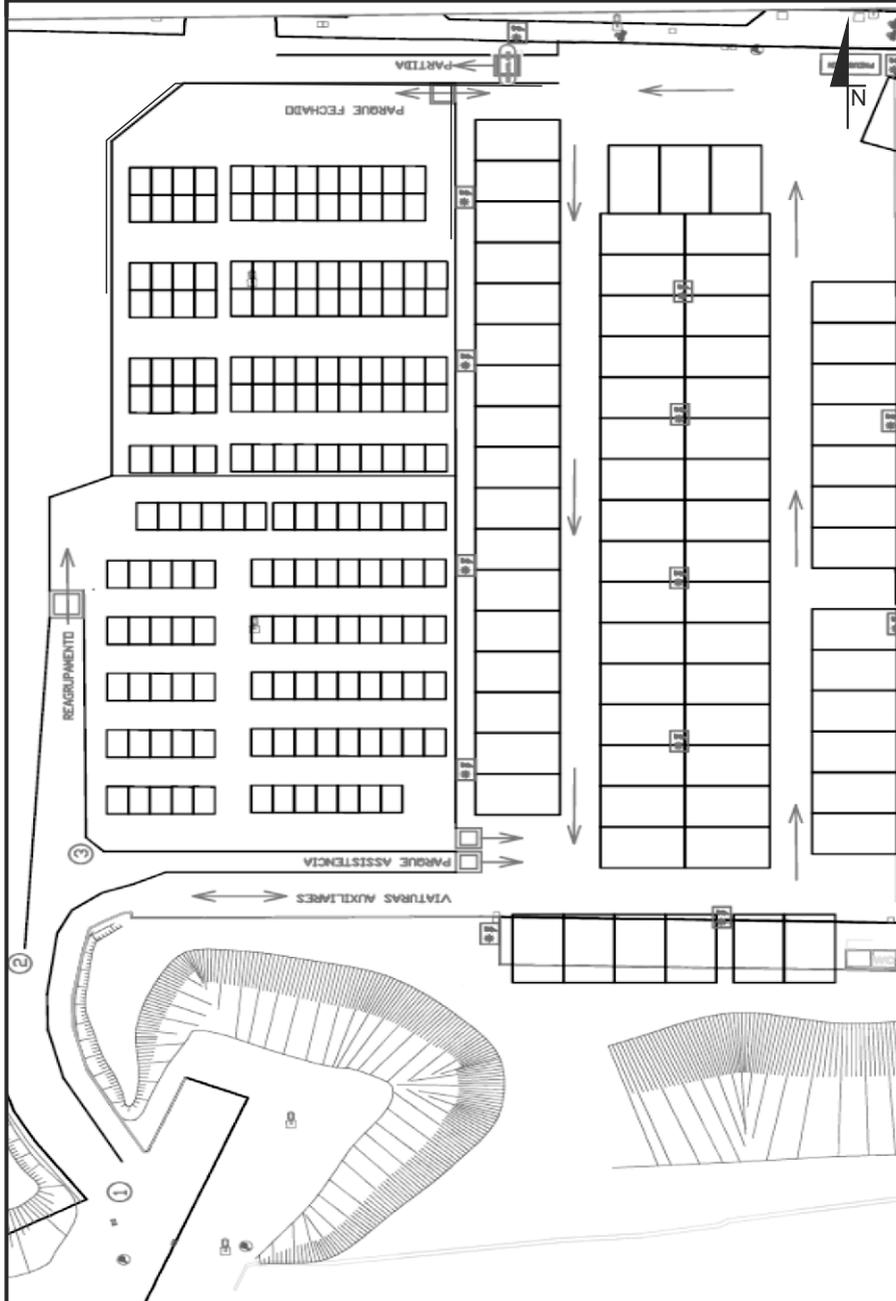
SECÇÃO 1

ALCOBAÇA / MARINHA GRANDE

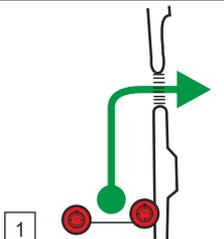
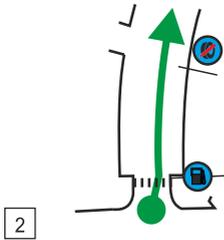
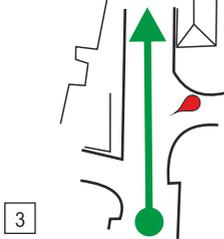
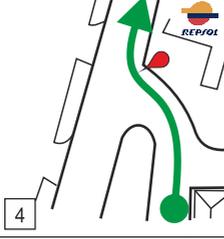
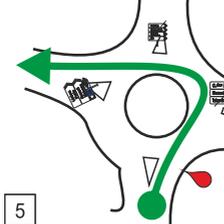
11 de OUTUBRO de 2024

ASSISTÊNCIA

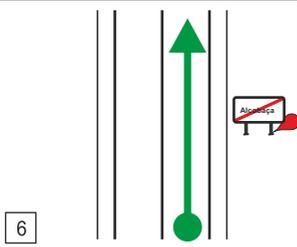
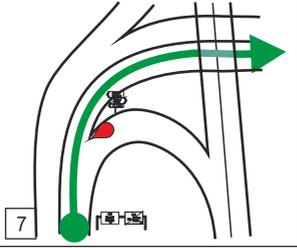
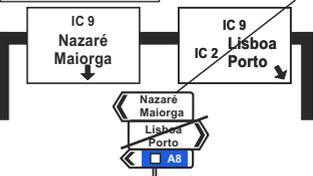
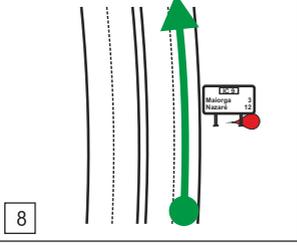
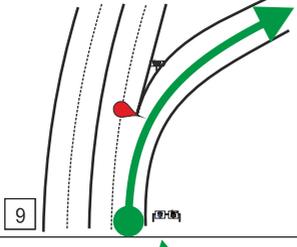
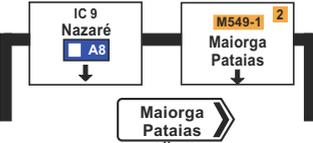
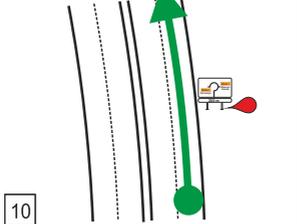
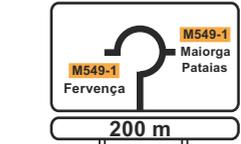
ALCOBAÇA



CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye	Distância 34,25 Kms.	ETAPA	Página 9
CH 1 - S.Pedro de Moel	Média 47,6 Km./h.	SECÇÃO Tempo 42 min.	

Distância		Mapa	Informações	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00		 CH 0 39°32'57.08"N 8°58'26.29"W	34,25
0,06	0,06		 Reabastecimento  Marcação de Pneus 39°32'58.19"N 8°58'25.49"W	34,19
0,19	0,13		39°32'58.70"N 8°58'20.11"W	34,06
0,30	0,11		 39°32'58.74"N 8°58'15.83"W	33,95
0,56	0,26		   39°32'55.81"N 8°58'05.65"W	33,69

Página 10	CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye	Distância 34,25 Kms.	ETAPA 1
	CH 1 - S.Pedro de Moel	Média 47,6 Km./h.	SECÇÃO 1
			Tempo 42 min.

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,82	0,26		 39°33'01.43"N 8°58'00.13"W	33,43
2,13	1,31		 39°33'33.85"N 8°57'40.95"W	32,12
3,01	0,88		 39°33'52.99"N 8°57'54.31"W	31,24
4,46	1,45		 39°34'11.49"N 8°58'49.80"W	29,79
4,88	0,42		 39°34'21.65"N 8°59'00.08"W	29,37

Prox. Parcial **0,22**

TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

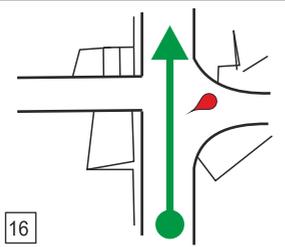
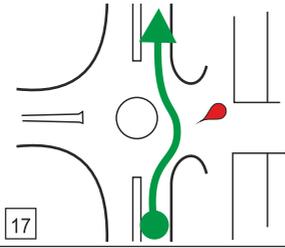
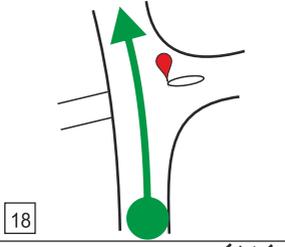
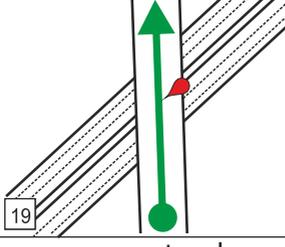
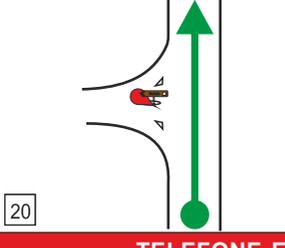
CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye	Distância 34,25 Kms.	ETAPA	Página 11
CH 1 - S.Pedro de Moel	Média 47,6 Km./h.	SEÇÃO	
		Tempo 42 min.	

Total	Parciais		Distância Regressiva
5,10	0,22	<p>11</p> <p>39°34'21.94"N 8°59'09.36"W</p>	29,15
5,65	0,55	<p>12</p> <p>39°34'34.02"N 8°58'55.31"W</p>	28,60
6,52	0,87	<p>13</p> <p>39°35'00.18"N 8°58'54.98"W</p>	27,73
6,60	0,08	<p>14</p> <p>39°35'02.88"N 8°58'54.91"W</p>	27,65
8,53	1,93	<p>15</p> <p>39°36'02.12"N 8°59'01.51"W</p>	25,72

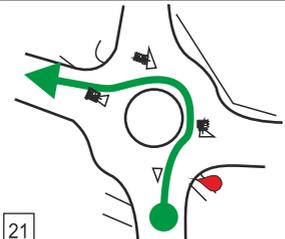
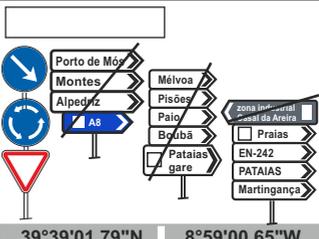
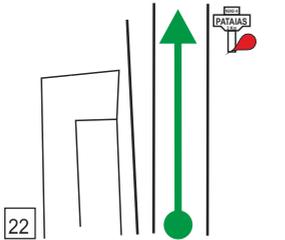
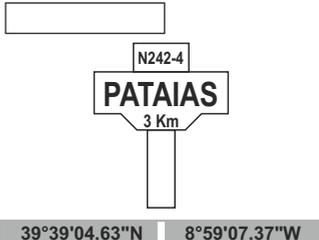
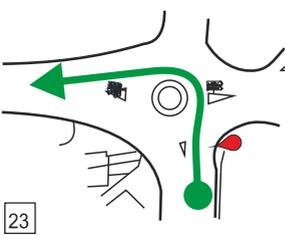
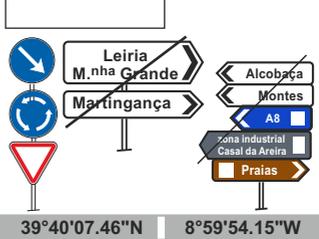
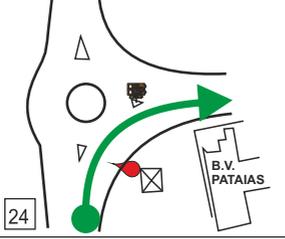
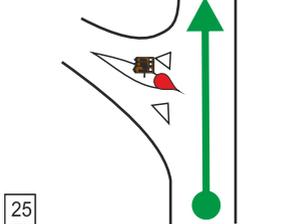
Prox. Parcial **0,29**

TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

Página 12	CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye	Distância 34,25 Kms.	ETAPA 1
	CH 1 - S.Pedro de Moel	Média 47,6 Km./h.	SECÇÃO 1
			Tempo 42 min.

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
8,82	0,29		 	25,43
9,39	0,57		  	24,86
10,49	1,10		  	23,76
11,39	0,90		 	22,86
11,64	0,25		  	22,61

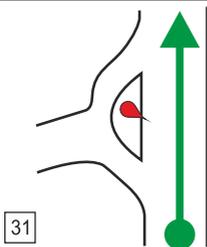
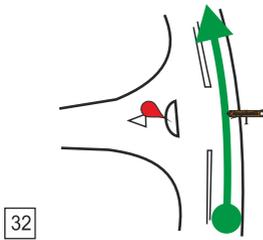
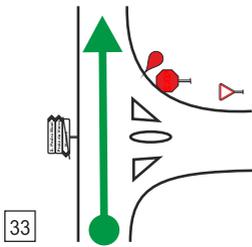
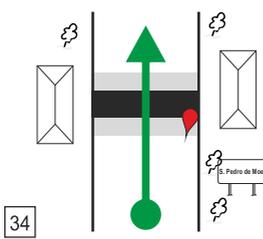
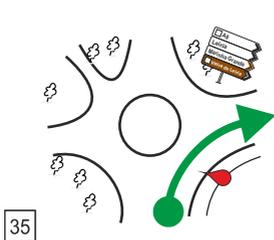
CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye	Distância 34,25 Kms.	ETAPA	Página 13
CH 1 - S.Pedro de Moel		SECÇÃO	
	Média 47,6 Km./h.	Tempo 42 min.	

Total	Parciais			Distância Regressiva
14,09	2,45			20,16
14,32	0,23			19,93
16,77	2,45			17,48
18,90	2,13			15,35
20,03	1,13			14,22

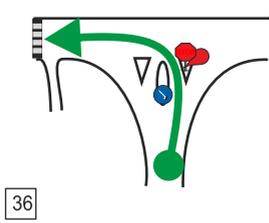
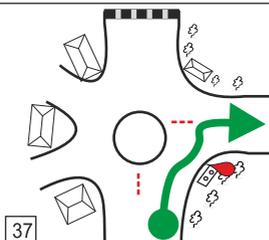
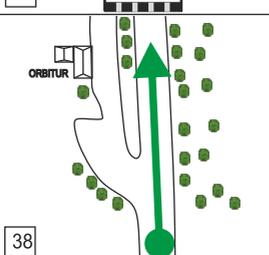
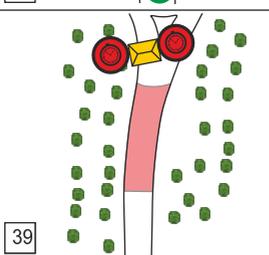
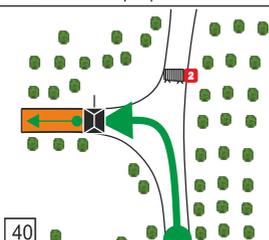
Página 14	CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye	Distância	ETAPA 1
	CH 1 - S.Pedro de Moel	34,25 Kms.	SECÇÃO 1
		Média	Tempo
		47,6 Km./h.	42 min.

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
20,71	0,68		<div style="border: 1px solid gray; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">39°40'36.17"N 9°00'34.14"W</div>	13,54
23,31	2,60		<div style="border: 1px solid gray; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">39°41'46.75"N 9°01'10.27"W</div>	10,94
26,10	2,79		<div style="border: 1px solid gray; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">39°42'22.85"N 9°02'53.75"W</div>	8,15
27,75	1,65		<div style="border: 1px solid gray; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">39°43'16.09"N 9°02'48.60"W</div>	6,50
28,44	0,69		<div style="border: 1px solid gray; width: 100px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">39°43'31.56"N 9°02'28.30"W</div>	5,81

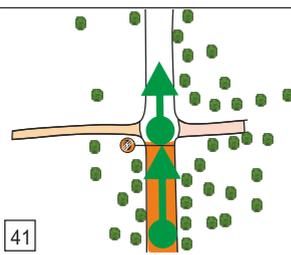
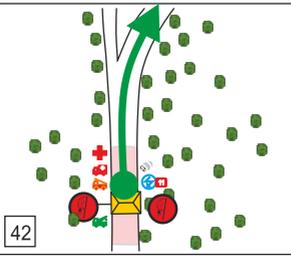
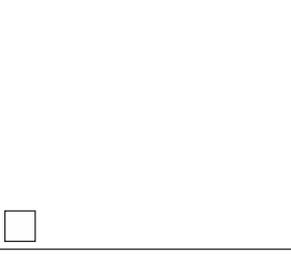
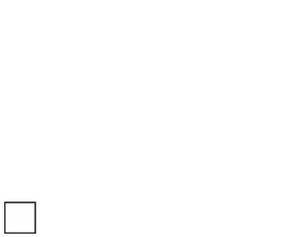
CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye	Distância 34,25 Kms.	ETAPA	Página 15
CH 1 - S. Pedro de Moel		SECÇÃO	
	Média 47,6 Km./h.	Tempo 42 min.	

Total	Parciais			Distância Regressiva
28,96	0,52		<input type="text"/> 39°43'41.14"N 9°02'09.90"W	5,29
29,36	0,40		<input type="text"/> 39°43'48.90"N 9°01'57.26"W	4,89
30,35	0,99		<input type="text"/> 39°44'19.94"N 9°01'45.92"W	3,90
31,95	1,60		<input type="text"/> Estrada Atlântica  39°45'10.75"N 9°01'39.08"W	2,30
32,08	0,13		<input type="text"/> Estrada Atlântica  39°45'14.99"N 9°01'39.63"W	2,17

Página 16	CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye	Distância 34,25 Kms.	ETAPA 1
	CH 1 - S.Pedro de Moel	Média 47,6 Km./h.	SECÇÃO 1
			Tempo 42 min.

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
32,32	0,24		Estrada Atlântica  EN 242-2   	1,93
32,59	0,27		EN 242-2  EF Praceta Pinhais do Rei  	1,66
32,78	0,19		EF 	1,47
34,25	1,47		EF  CH 1	0,00
—	0,13		EF Check Point Início Zona de Aquecimento	—

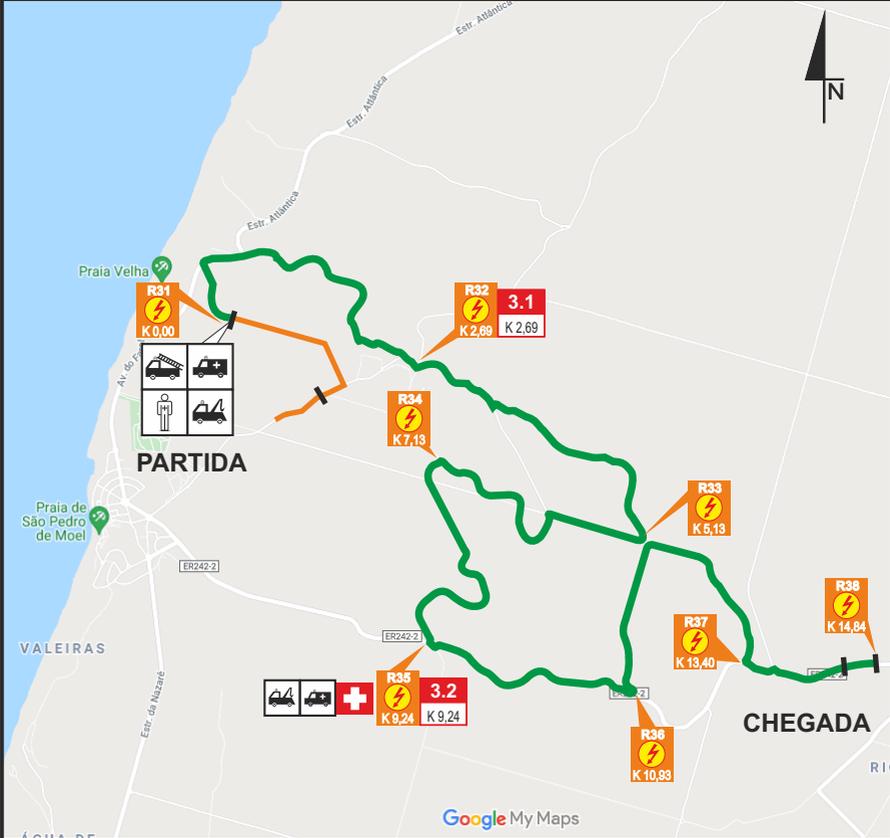
CH 0 - ASSISTÊNCIA - Saída - Partida Rallye	Distância 34,25 Kms.	ETAPA	Página 17
CH 1 - S.Pedro de Moel	Média 47,6 Km./h.	SECÇÃO Tempo 42 min.	

Total	Parciais			Distância Regressiva
—	0,82		EF Fim Zona de Aquecimento 39°46'11.58"N 9°01'10.52"W	—
—	0,23		EF PE 1 (1,21) 39°46'12.55"N 9°01'15.03"W	—
			EF	
				
				

MAPA ESPECIAL

Sábado

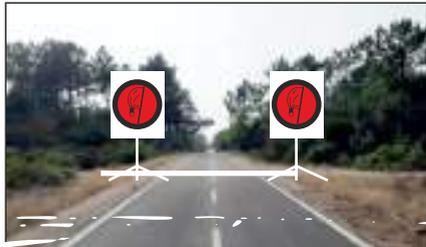
PE 1 - SÃO PEDRO MOEL 14,59 Kms



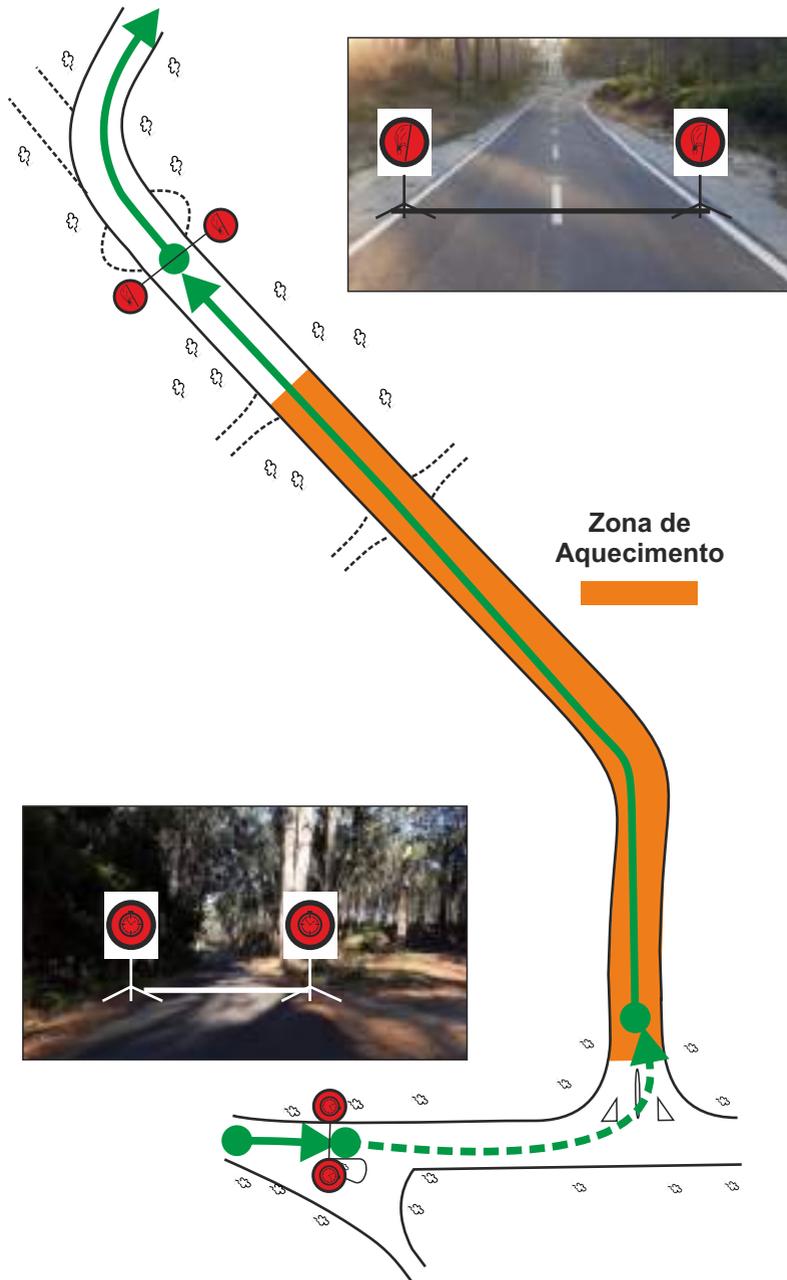
CHEGADA



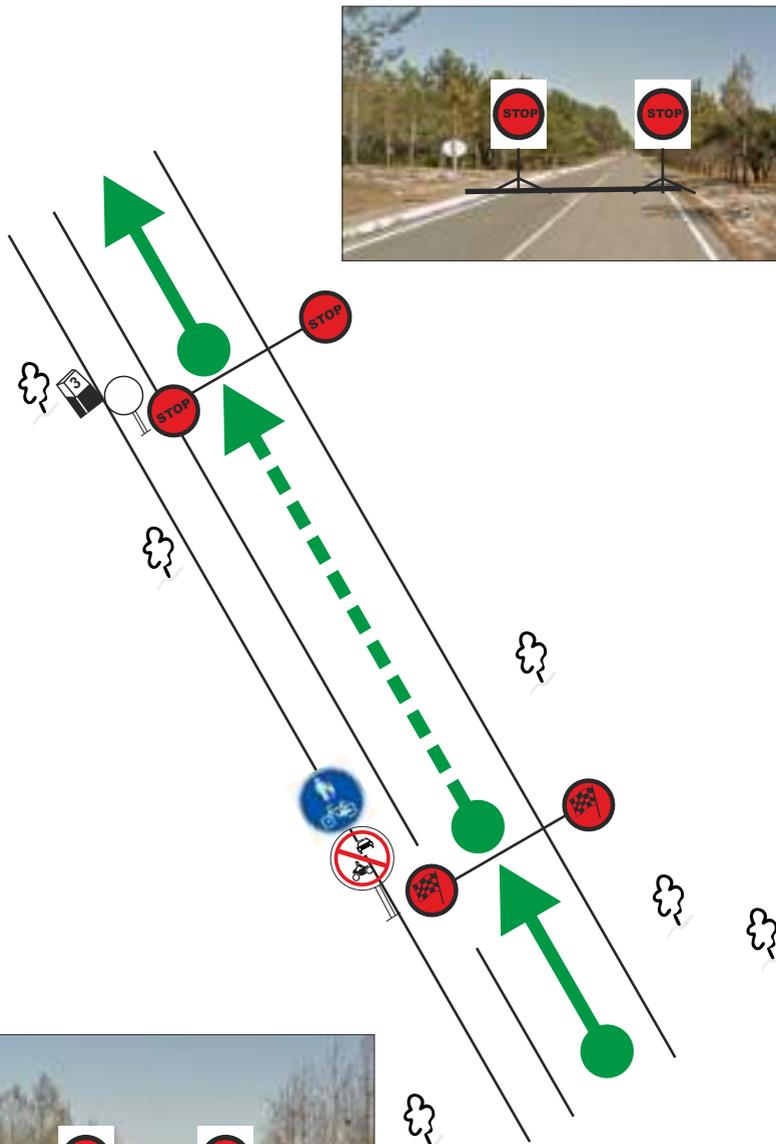
PARTIDA



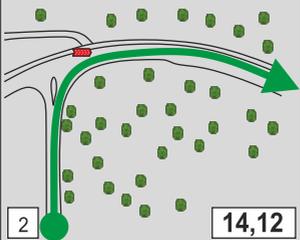
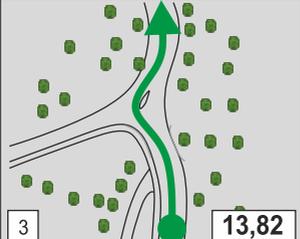
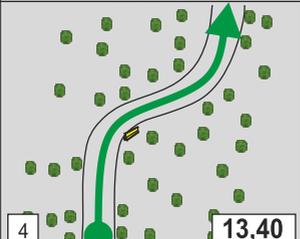
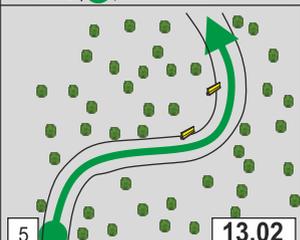
PE 1 - SÃO PEDRO DE MOEL 1 (CH + START)



PE 1 - SÃO PEDRO DE MOEL 1 (TT + STOP)



PE 1 - S PEDRO MOEL 1	Distância	16,75 Kms.	ETAPA 1	Página 23
CH 1A - Reagr. - Entrada - Marinha Grande	Record	_____	SECÇÃO 1	
Prova Especial 1 São Pedro Moel 1 (14,59 Kms.)			Tempo 25 min.	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	Partida / Start  1 14,59	EF   PE 1 (1,21) 39°46'12.55"N 9°01'15.03"W	16,75
0,47	0,47	 2 14,12	EF  Estrada Atlântica !!! 39°46'25.11"N 9°01'22.85"W	16,28
0,77	0,30	 3 13,82	Estrada Atlântica  EF !!! 39°46'27.78"N 9°01'10.59"W	15,98
1,19	0,42	 4 13,40	EF Canto do Ribeiro 39°46'24.66"N 9°00'54.63"W	15,56
1,57	0,38	 5 13,02	EF   39°46'21.83"N 9°00'44.19"W	15,18

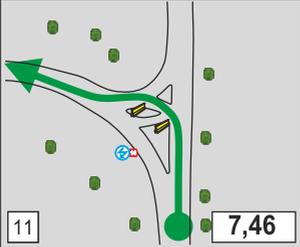
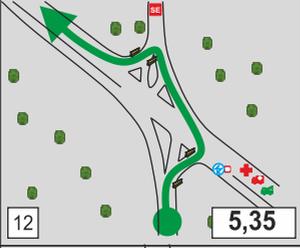
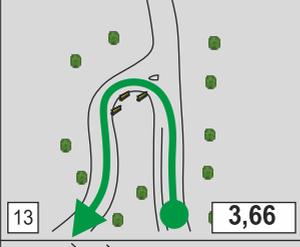
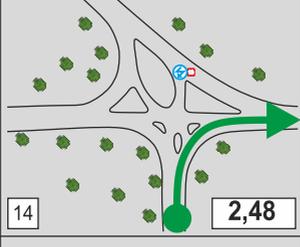
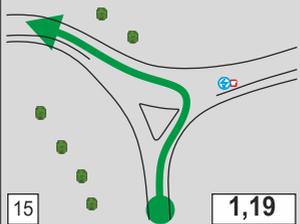
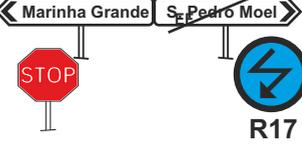
1

Página 24	PE 1 - S PEDRO MOEL 1	Distância 16,75 Kms.	ETAPA 1
	CH 1A - Reagr. - Entrada - Marinha Grande	Record _____	SECÇÃO 1
	Prova Especial 1 São Pedro Moel 1		Tempo 25 min.

1

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
2,58	1,01		EF Ponte Nova 39°46'02.16"N 9°00'19.57"W	14,17
2,69	0,11		EF MATA NACIONAL DE LEIRIA S. PEDRO DE MOEL PONTO NOVO RIBEIRO DE MUEL RIBEIRO DE MUEL SE 1.1 39°46'00.85"N 9°00'16.19"W	14,06
3,39	0,70		EF-Ribeira de Moel 39°45'50.65"N 8°59'52.71"W	13,36
5,13	1,74		EF 39°45'19.44"N 8°59'06.56"W	11,62
5,81	0,68		EF 39°45'24.83"N 8°59'34.47"W	10,94

PE 1 - S PEDRO MOEL 1	Distância 16,75 Kms.	ETAPA 1	Página 25
CH 1A - Reagr. - Entrada - Marinha Grande	Record _____	SECÇÃO 1	
Prova Especial 1 São Pedro Moel 1 (14,59 Kms.)		Tempo 25 min.	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
7,13	1,32		EF  	9,62
9,24	2,11		EF - 11 Curvas  EN 242-2 / Km. 6,5   	7,51
10,93	1,69		EN 242-2 / Km. 4,9  EF	5,82
12,11	1,18		EF  EF 	4,64
13,40	1,29		EF - Ponte Nova  EN 242-2 / Km. 3,7  	3,35

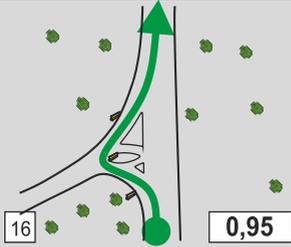
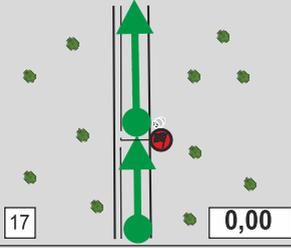
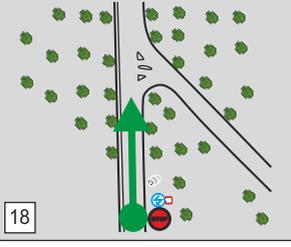
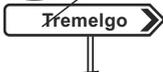
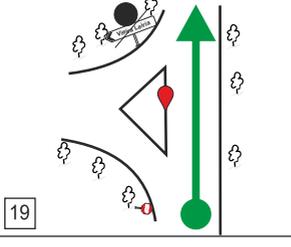
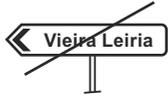
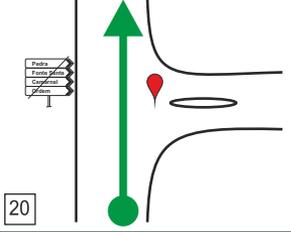
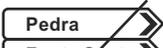
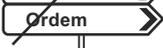
1

Prox. Parcial **0,24**

TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

Página 26	PE 1 - S PEDRO MOEL 1	Distância 16,75 Kms.	ETAPA 1
	CH 1A - Reagr. - Entrada - Marinha Grande	Record _____	SECÇÃO 1
	Prova Especial 1 São Pedro Moel 1		Tempo 25 min.

1

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
13,64	0,24		EN 242-2 Km 3,5   39°44'48.99"N 8°58'25.82"W	3,11
14,59	0,95		Rua S. Pedro de Moel EN 242-2    39°44'50.04"N 8°57'47.41"W	2,16
14,84	0,25		Rua S. Pedro de Moel EN 242-2     R18 39°44'50.42"N 8°57'36.99"W	1,91
14,97	0,13		EN 242-2  39°44'50.65"N 8°57'21.45"W	1,78
15,65	0,68		EN 242-2 Rua S. Pedro de Moel     39°44'46.32"N 8°56'37.92"W	1,10

Prox. Parcial **0,63**

TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

PE 1 - S PEDRO MOEL 1	Distância	ETAPA 1	Página 27
CH 1A - Reagr. - Entrada - Marinha Grande	16,75 Kms.	SECÇÃO 1	
Prova Especial 1 São Pedro Moel 1 (14,59 Kms.)	Record _____	Tempo 25 min.	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
16,28	0,63	 21	Rua S. Pedro de Moel Rua Virgílio de Morais 39°44'50.79"N 8°56'12.50"W	0,47
16,56	0,28	 22	39°44'52.42"N 8°56'00.61"W	0,19
16,57	0,01	 23	39°44'52.63"N 8°56'02.25"W	0,18
16,75	0,18	 24	CH 1A Entrada / Reagrupamento Marinha Grande 39°44'55.24"N 8°56'02.89"W	0,00

TEMPO

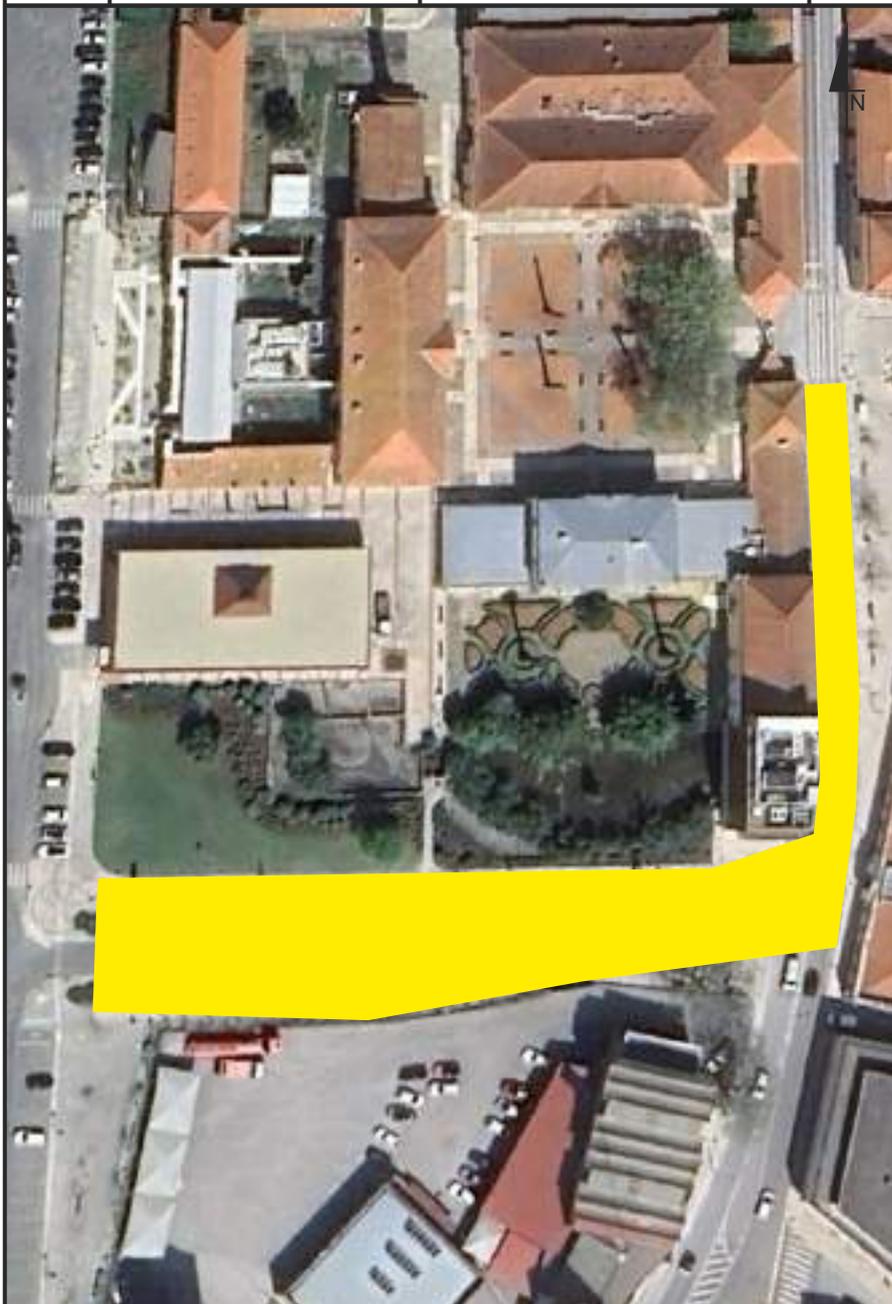
80'

REAGRUPAMENTO

Marinha Grande

Página

28



RALLYE
VIDREIRO
CENTRO DE PORTUGAL

11-12
OUT.
24

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

ETAPA 1

SECÇÃO 2

MARINHA GRANDE / ALCOBAÇA

11 de OUTUBRO de 2024

CH 1B SAIDA Reagrupamento	Distância	ETAPA 1	Página
CH 1c Assist. Entrada	0,55 Kms.	SECÇÃO 2	
	Média	Tempo	31
	6,6 Km./h.	5 min.	

Distância				Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	 1	CH 1B Saída / Reagrupamento Marinha Grande	0,55
0,14	0,14	 2		0,41
0,29	0,15	 3		0,26
0,55	0,26	 4	CH 1C Assist. Entrada Marinha Grande	0,00

Página
32

TEMPO
15''

ASSISTÊNCIA

A

**MARINHA
GRANDE**



TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

CH 1D - ASSISTÊNCIA - Saída	Distância	ETAPA 1	Página
CH 2 - S.Pedro de Moel 2	15,21Kms.	SECÇÃO 2	
	Média	Tempo	33
	41,5 Km./h.	22 min.	

Distância		Mapa	Informações	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00		CH 1D Assistência Marinha Grande	15,21
0,52	0,52		Rua S. Pedro de Moel Rua Virgílio de Moraes 39°44'50.79"N 8°56'12.50"W	14,69
0,78	0,26		Rua Virgílio de Moraes Av. Dr. José H. Vareda 39°44'48.56"N 8°56'03.27"W	14,43
1,34	0,56		Av. Dr. José Henrique Vareda Rua da Índia 39°44'31.09"N 8°56'07.70"W	13,87
1,62	0,28		Rua da Índia 39°44'25.82"N 8°56'17.01"W	13,59

Página 34	CH 1D - ASSISTÊNCIA - Saída	Distância	ETAPA 1
	CH 2 - S. Pedro de Moel 2	15,21Kms.	SECÇÃO 2
		Média	Tempo
		41,5 Km./h.	22 min.

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
1,83	0,21		Rua António Matos Bonita 39°44'22.26"N 8°56'24.44"W	13,38
2,10	0,27		Rua António Matos Bonita 39°44'18.53"N 8°56'33.83"W	13,11
2,23	0,13		Rua António Matos Bonita Rua Soc. Bene. e Recreio 1.º Janeiro 39°44'18.11"N 8°56'39.98"W	12,98
3,27	1,04		Rua Soc. Bene. e Recreio 1.º Janeiro Rua Quinta da Warnhagem 39°44'00.12"N 8°57'16.02"W	11,94
3,82	0,55		Rua Quinta da Warnhagem Piso irregular numa distância de 500m 39°43'46.55"N 8°57'28.78"W	11,39

CH 1D - ASSISTÊNCIA - Saída	Distância	ETAPA 1	Página 35
CH 2 - S.Pedro de Moel 2	15,21Kms.	SECÇÃO 2	
	Média	Tempo	
	41,5 Km./h.	22 min.	

Total	Parciais		Distância Regressiva
4,97	1,15	<p>11</p>	<p>Rua Quinta da Warnhagem </p> <p>Rua da Sapinha</p> <p>39°43'17.36"N 8°57'58.03"W</p> <p>10,24</p>
5,96	0,99	<p>12</p>	<p>Rua da Sapinha </p> <p>EF</p> <p>39°43'46.31"N 8°58'14.82"W</p> <p>9,25</p>
6,34	0,38	<p>13</p>	<p>EF</p> <p>!!</p> <p>Piso irregular numa distância de 500m</p> <p>39°43'36.14"N 8°58'23.54"W</p> <p>8,87</p>
7,36	1,02	<p>14</p>	<p>EF</p> <p>!!</p> <p>39°43'44.65"N 8°59'04.67"W</p> <p>7,85</p>
9,34	1,98	<p>15</p>	<p>EF</p> <p></p> <p>39°44'02.32"N 9°00'25.40"W</p> <p>5,87</p>

Página 36	CH 1D - ASSISTÊNCIA - Saída	Distância 15,21Kms.	ETAPA 1
	CH 2 - S.Pedro de Moel 2	Média 41,5 Km./h.	SECÇÃO 2
			Tempo 22 min.

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
11,35	2,01		EF Estrada Atlântica 39°44'20.78"N 9°01'45.41"W	3,86
12,92	1,57		Estrada Atlântica 39°45'10.75"N 9°01'39.08"W	2,29
13,05	0,13		Estrada Atlântica 39°45'14.99"N 9°01'39.63"W	2,16
13,30	0,25		Estrada Atlântica EN 242-2 39°45'19.13"N 9°01'31.10"W	1,91
13,56	0,26		EN 242-2 EF Praceta Pinhais do Rei 39°45'24.61"N 9°01'38.45"W	1,65

Prox. Parcial **0,19**

TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

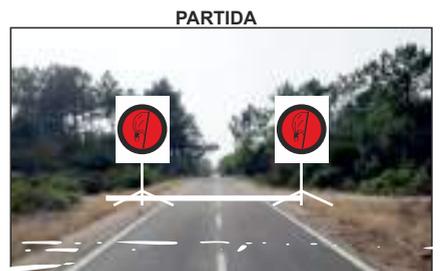
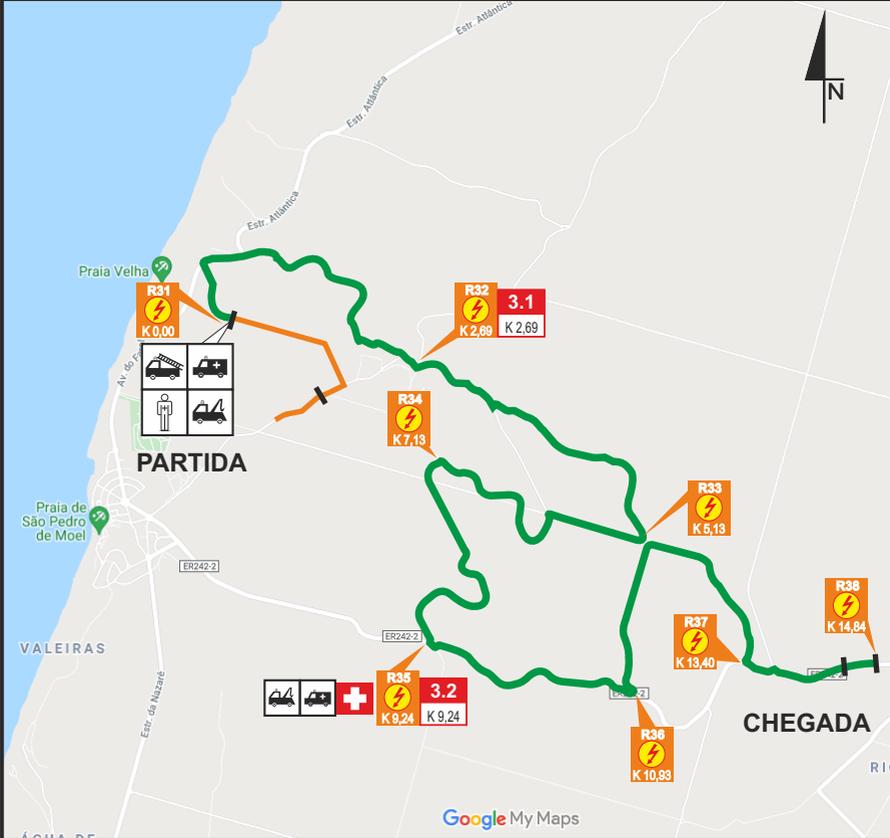
CH 1D - ASSISTÊNCIA - Saída	Distância	ETAPA 1	Página
CH 2 - S.Pedro de Moel 2	15,21Kms.	SECÇÃO 2	
	Média	Tempo	37
	41,5 Km./h.	22 min.	

Distância		Mapa	EF	Tempo	Distância Regressiva
Total	Parciais				
13,75	0,19		EF		1,46
15,21	1,46		EF	 CH 2	0,00
—	0,13		EF	Check Point Início Zona de Aquecimento	—
—	0,82		EF	Fim Zona de Aquecimento	—
				39°46'11.58"N 9°01'10.52"W	
—	0,23		EF	 PE 2 (1,21)	—
				39°46'12.55"N 9°01'15.03"W	

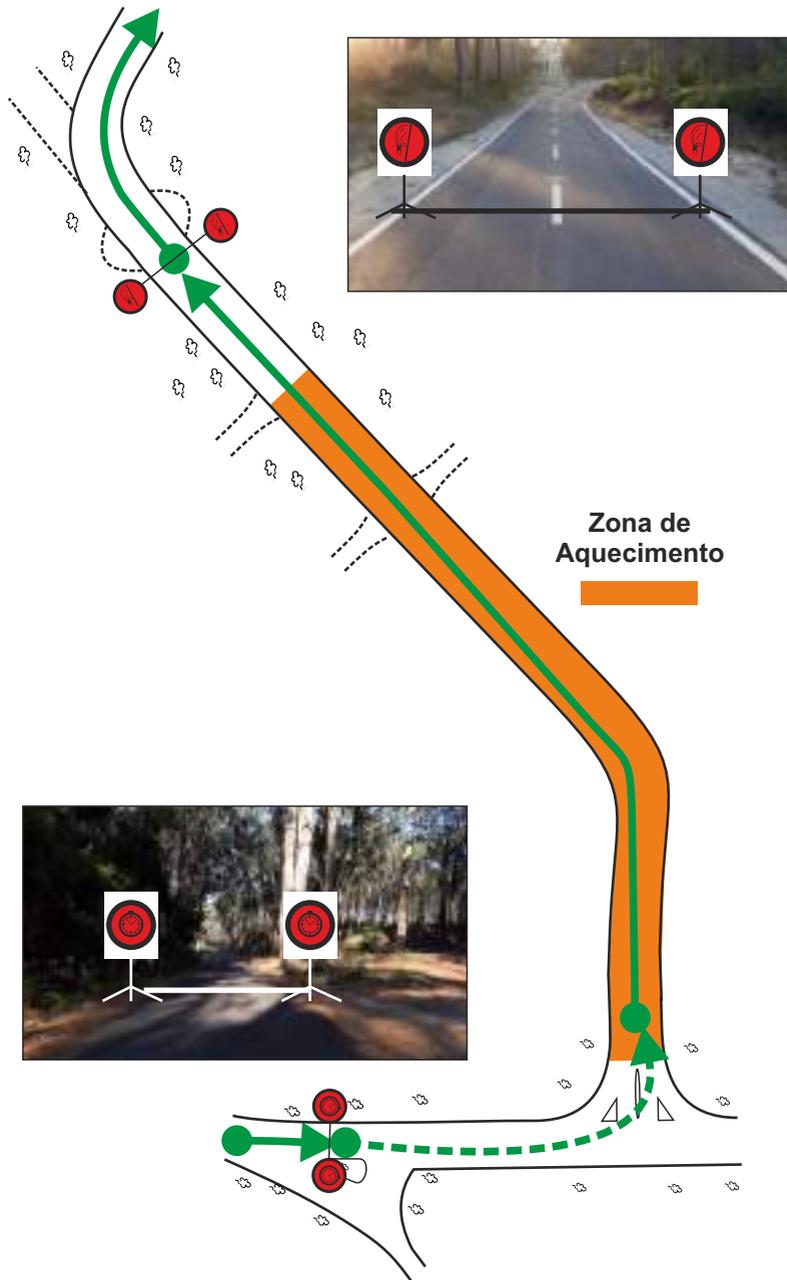
MAPA ESPECIAL

Sábado

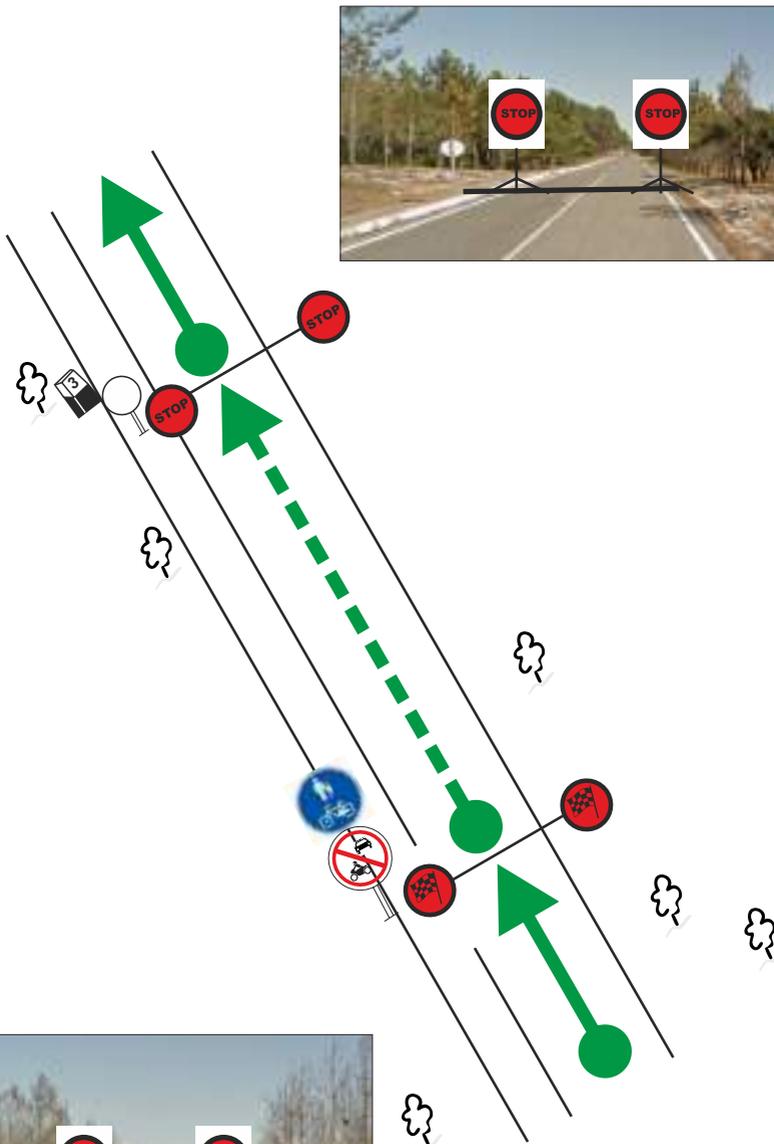
PE 2 - SÃO PEDRO MOEL 14,59 Kms



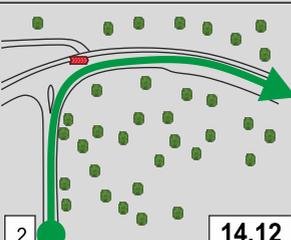
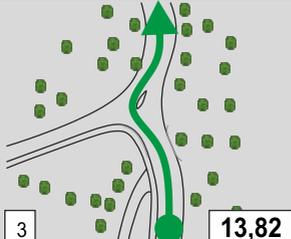
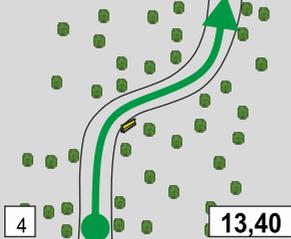
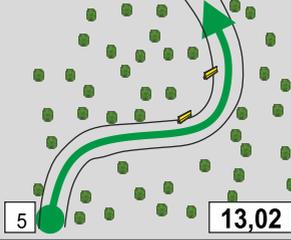
PE 2 - SÃO PEDRO DE MOEL 2 (CH + START)



PE 2 - SÃO PEDRO DE MOEL 2 (TT + STOP)



PE 2 - S PEDRO MOEL 2	Distância	ETAPA 1	Página 43
CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca	49,04 Kms.	SECÇÃO 2	
Prova Especial 2 São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)	Record _____	Tempo 60 min.	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	Partida / Start  1 14,59	EF  PE 2 (1,21) 39°46'12.55"N 9°01'15.03"W	49,04
0,47	0,47	 2 14,12	EF  Estrada Atlântica  39°46'25.11"N 9°01'22.85"W	48,57
0,77	0,30	 3 13,82	Estrada Atlântica  EF  39°46'27.78"N 9°01'10.59"W	48,27
1,19	0,42	 4 13,40	EF Canto do Ribeiro 39°46'24.66"N 9°00'54.63"W	47,85
1,57	0,38	 5 13,02	EF   39°46'21.83"N 9°00'44.19"W	47,47

2

Prox. Parcial **1,01**

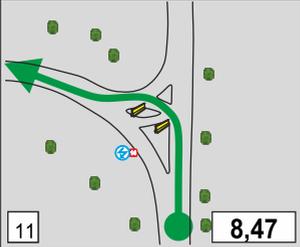
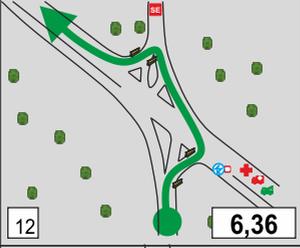
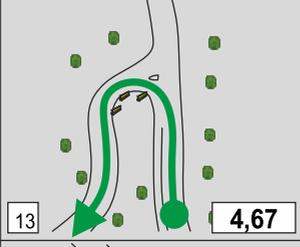
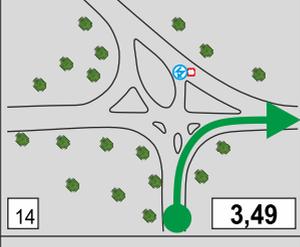
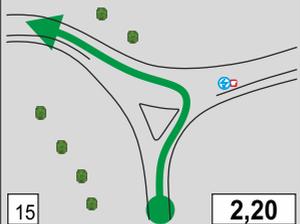
TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

Página 44	PE 2 - S PEDRO MOEL 2	Distância 49,04 Kms.	ETAPA 1
	CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca	Record _____	SECÇÃO 2
	Prova Especial 2 São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)		Tempo 60 min.

2

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
2,58	1,01		EF Ponte Nova 39°46'02.16"N 9°00'19.57"W	46,46
2,69	0,11		EF MATA NACIONAL DE LEIRIA S. PEDRO DE MOEL PONTO NOVO RIBEIRO DE MUEL RIBEIRO DE MUEL SE 1.1 39°46'00.85"N 9°00'16.19"W	46,35
3,39	0,70		EF-Ribeira de Moel 39°45'50.65"N 8°59'52.71"W	45,65
5,13	1,74		EF EF 39°45'19.44"N 8°59'06.56"W	43,91
5,81	0,68		EF 39°45'24.83"N 8°59'34.47"W	43,23

PE 2 - S PEDRO MOEL 2	Distância 49,04 Kms.	ETAPA 1	Página 45
CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca		SECÇÃO 2	
Prova Especial 2 São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)	Record _____	Tempo 60 min.	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
7,13	1,32		EF  	41,91
9,24	2,11		EF - 11 Curvas  EN 242-2 / Km. 6,5  STOP    Marinha Grande S. Pedro de Moel	39,80
10,93	1,69		EN 242-2 / Km. 4,9  EF	38,11
12,11	1,18		EF  EF 	36,93
13,40	1,29		EF - Ponte Nova  EN 242-2 / Km. 3,7 Marinha Grande S. Pedro Moel STOP 	35,64

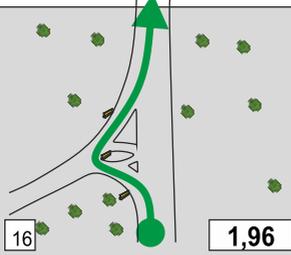
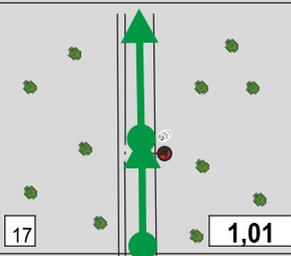
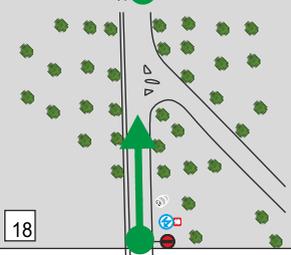
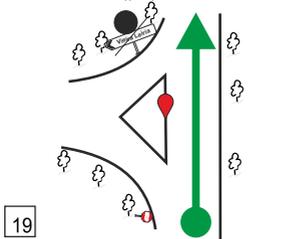
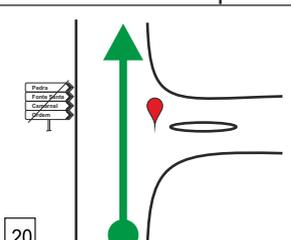
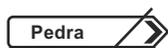
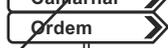
2

Prox. Parcial **0,24**

TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

Página 46	PE 2 - S PEDRO MOEL 2	Distância 49,04 Kms.	ETAPA 1
	CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca	Record _____	SECÇÃO 2
	Prova Especial 2 São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)		Tempo 60 min.

2

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
13,64	0,24		EN 242-2 Km 3,5   39°44'48.99"N 8°58'25.82"W	35,40
14,59	0,95		Rua S. Pedro de Moel EN 242-2    39°44'50.04"N 8°57'47.41"W	34,45
14,84	0,25		Rua S. Pedro de Moel EN 242-2     39°44'50.42"N 8°57'36.99"W	34,20
14,97	0,13		EN 242-2  39°44'50.65"N 8°57'21.45"W	34,07
15,65	0,68		EN 242-2 Rua S. Pedro de Moel     39°44'46.32"N 8°56'37.92"W	33,39

Prox. Parcial **0,63**

TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

PE 2 - S PEDRO MOEL 2	Distância	ETAPA 1	Página 47
CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca	49,04 Kms.	SECÇÃO 2	
Prova Especial 2 São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)	Média 49,0 Km./h.	Tempo 60 min.	

Distância		Mapa	Sinalização	Distância Regressiva
Total	Parciais			
16,28	0,63		<p>Rua Virgílio de Morais</p> <p>39°44'50.79"N 8°56'12.50"W</p>	32,76
16,52	0,24		<p>Rua Virgílio de Morais Av. Dr. José H. Vareda</p> <p>39°44'48.56"N 8°56'03.27"W</p>	32,52
17,22	0,70		<p>Av. Dr. José H. Vareda</p> <p>39°44'26.85"N 8°56'05.55"W</p>	31,82
17,89	0,67		<p>Estrada da Nazaré</p> <p>39°44'05.67"N 8°55'57.50"W</p>	31,15
20,15	2,26		<p>Estrada da Nazaré Acesso A8</p> <p>39°42'53.27"N 8°56'10.57"W</p>	28,89

Página 48	PE 2 - S PEDRO MOEL 2	Distância 49,04 Kms.	ETAPA 1
	CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca	Média 49,0 Km./h.	SECÇÃO 2
	Prova Especial 2 São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)	Tempo 60 min.	

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
21,23	1,08		<p>Acesso A8</p> <p>39°42'53.16"N 8°55'35.61"W</p>	27,81
21,93	0,70		<p>Acesso A8</p> <p>39°42'51.23"N 8°55'06.94"W</p>	27,11
22,13	0,20		<p>Acesso A8</p> <p>39°42'48.51"N 8°54'58.47"W</p>	26,91
31,70	9,57		<p>A8</p> <p>39°38'19.83"N 8°58'11.02"W</p>	17,34
38,72	7,02		<p>A8 - km 106</p> <p>39°35'14.35"N 9° 0'36.81"W</p>	10,32

Prox. Parcial **0,69**

TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

PE 2 - S PEDRO MOEL 2	Distância	ETAPA 1	Página 49
CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca	49,04 Kms.	SECÇÃO 2	
Prova Especial 2 São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)	Média 49,0 Km./h.	Tempo 60 min.	

Distância		Mapa	Mapa	Distância Regressiva
Total	Parciais			
39,41	0,69			9,63
39,80	0,39			9,24
40,29	0,49			8,75
42,53	2,24			6,51
42,94	0,41			6,10

Página 50	PE 2 - S PEDRO MOEL 2	Distância 49,04 Kms.	ETAPA 1
	CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca		SECÇÃO 2
	Prova Especial 2 São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)	Média 49,0 Km./h.	Tempo 60 min.

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
43,07	0,13	<p>36</p>	<p>39°34'21.56"N 8°59'04.70"W</p>	5,97
43,32	0,25	<p>37</p>	<p>39°34'18.90"N 8°58'55.31"W</p>	5,72
44,31	0,99	<p>38</p>	<p>39°34'07.69"N 8°58'36.42"W</p>	4,73
45,82	1,51	<p>39</p>	<p>39°33'42.87"N 8°57'44.30"W</p>	3,22
47,62	1,80	<p>40</p>	<p>39°32'56.43"N 8°58'04.55"W</p>	1,42

Prox. Parcial **0,30**

TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669

PE 2 - S PEDRO MOEL 2	Distância	ETAPA 1	Página 51
CH 2A - Reagr. - Entrada - Alcobaca	49,04 Kms.	SECÇÃO 2	
Prova Especial 2 São Pedro Moel 2 (14,59 Kms.)	Média	Tempo	
	49,0 Km./h.	60 min.	

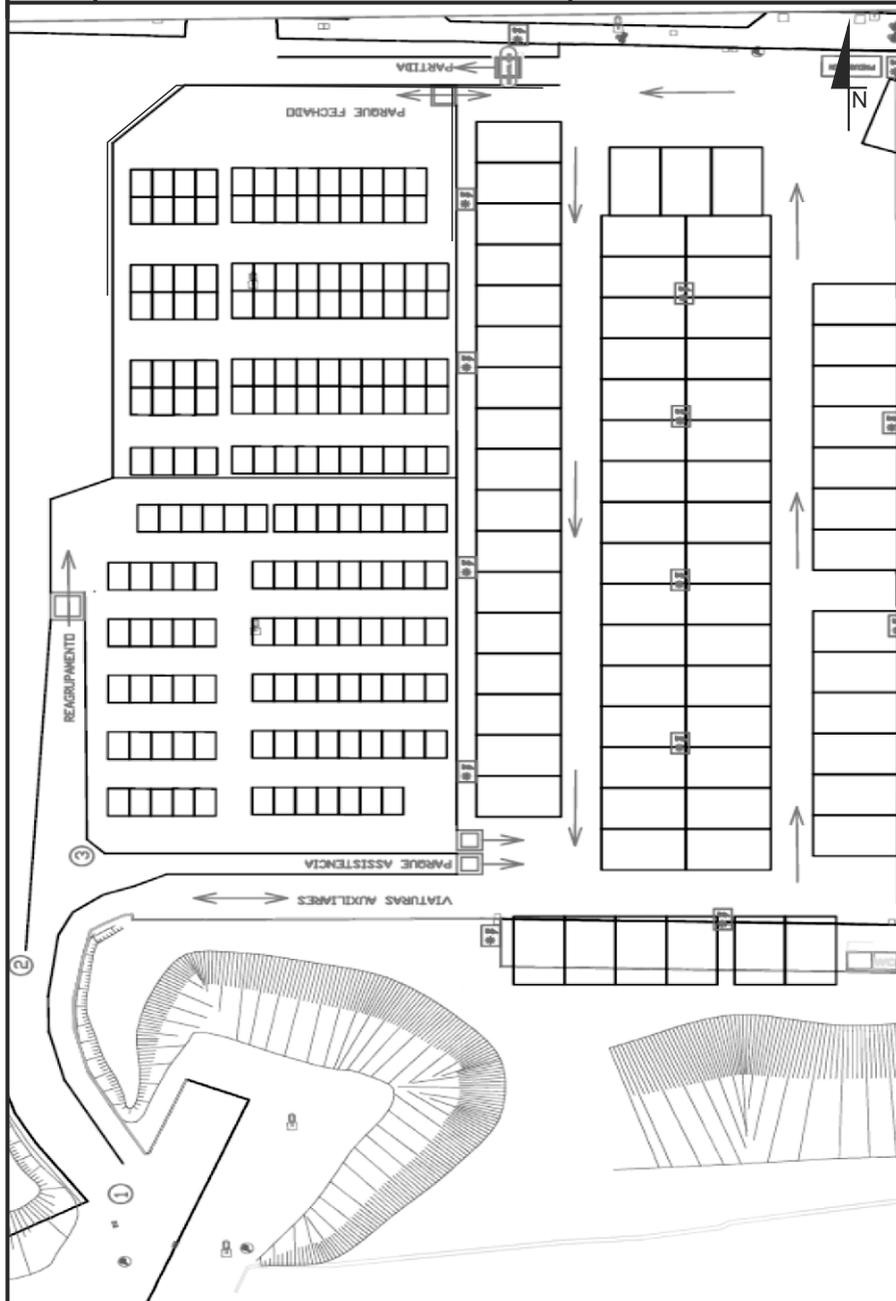
Distância		Mapa	Coordenadas	Distância Regressiva
Total	Parciais			
47,92	0,30		39°32'48.07"N 8°58'10.06"W	1,12
48,34	0,42		39°32'39.87"N 8°58'23.90"W	0,70
48,91	0,57		39°32'55.35"N 8°58'34.86"W	0,13
49,04	0,13			0,00
—	—			—

CH 2A
Reagrupamento entrada

CH 2B
Reagrupamento Saída
Entrada assistencia F

ASSISTÊNCIA

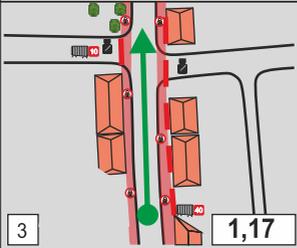
ALCOBAÇA



CH 3 - ASSISTÊNCIA - Saída - CH 3	Distância -	ETAPA	Página 53
CH 3A - Entrada Assistência		SECÇÃO	
	Média -	Tempo	

Distância		Mapa	Descrição	Distância Regressiva
Total	Parciais			
		<p>PARQUE DE ASSISTÊNCIA</p>	<p>CH 3 Saída Ass. / CH 3</p>	
		<p>PARQUE DE ASSISTÊNCIA</p>	<p>Início da Zona de Aquecimento</p>	

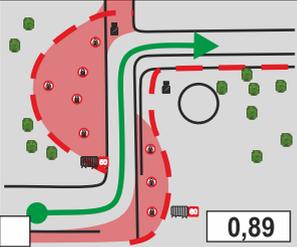
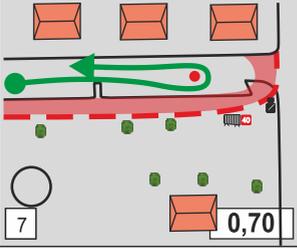
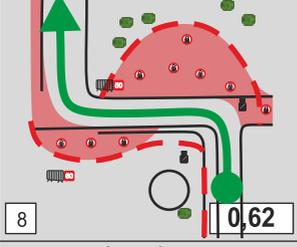
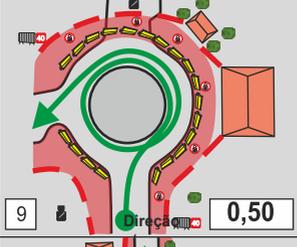
PE 3 - SUPER ESPECIAL	Distância	ETAPA 1	Página
CH 3A - Assist - Entrada	1,50 Kms.	SECÇÃO 2	
Prova Especial 3 Super Especial (1,50 Kms.)	Record	Tempo 5 min.	54

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,00	0,00	<p>Partida / Start</p>  <p>1 1,50</p>	EF   <p>PE 3 R11</p>	1,80
0,18	0,18	 <p>2 1,32</p> <p>PARQUE DE ASSISTÊNCIA</p>		1,62
0,33	0,15	 <p>3 1,17</p>	EF	1,47
0,41	0,08	 <p>4 1,09</p>		1,39
0,46	0,05	 <p>5 1,04</p>		1,34

3

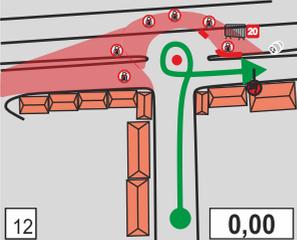
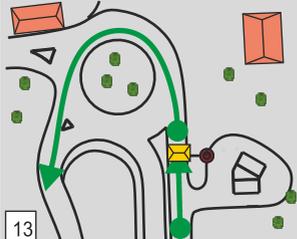
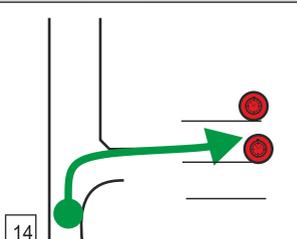
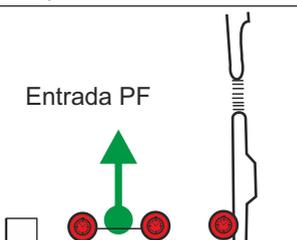
Página 55	PE 3 - SUPER ESPECIAL	Distância 1,50 Kms.	ETAPA 1
	CH 3A - Assist - Entrada	Record _____	SECÇÃO 2
	Prova Especial 3 Super Especial (1,50 Kms.)		Tempo 5 min.

3

Distância		Direção	Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais			
0,61	0,15		<input type="text"/>	1,19
0,80	0,19		<input type="text"/>	1,00
0,88	0,08		<input type="text"/>	0,92
1,00	0,12		<input type="text"/>	0,80
1,21	0,21		<input type="text"/>	0,59

PE 3 - SUPER ESPECIAL	Distância	ETAPA 1	Página 56
CH 3A - Assist - Entrada	1,50 Kms.	SECÇÃO 2	
Prova Especial 3 Super Especial (1,50 Kms.)	Record _____	Tempo 5 min.	

3

Distância		Informação	Distância Regressiva
Total	Parciais		
1,33	0,12		0,47
1,50	0,17		0,30
1,58	0,08		0,22
1,80	0,22		0,00
		<p>Entrada PF</p> 	

RALLYE **VIDREIRO** **CENTRO DE PORTUGAL**

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

11-12 **OUT.** **24**

NOTIFICAÇÃO DE ABANDONO DO RALI

Este formulário deve ser preenchido pelo Concorrente e entregue a um Comissário do Rali o mais rápido possível.

Nome do Condutor _____

Carro nº _____ Data _____ Hora _____

Motivo do Abandono _____

Algum elemento da equipa está ferido? _____

Onde podem ser localizados? _____

_____ Tel.: _____

Assinatura do Condutor _____

RECIBO

(Deve ser assinado pelo Comissário que receber a Notificação de Abandono)

Nome do Condutor _____

Carro nº _____ Data _____ Hora _____

Acuso a recepção da Notificação de Abandono do Rali anteriormente mencionado

Assinado _____

Nome do Comissário _____

Cargo do Comissário _____

RELATÓRIO DE ACIDENTE

Nota: É obrigatório o preenchimento deste formulário caso ocorra um acidente que provoque danos pessoais a concorrentes, elementos do público, ou danos materiais a bens pertencentes a não concorrentes.

Nome do Condutor _____ Carro nº _____

Nº de matrícula do carro _____ Data _____ Hora _____

Local da Ocorrência _____

Informações sobre terceiros envolvidos:

Nome _____

Morada _____

Descrição do Acidente _____

Natureza dos danos físicos _____

Natureza dos danos materiais _____

Responsável pela elaboração do inquérito:

Nome _____

Local _____ Data _____ Hora _____

Recebido por _____ Assinatura _____